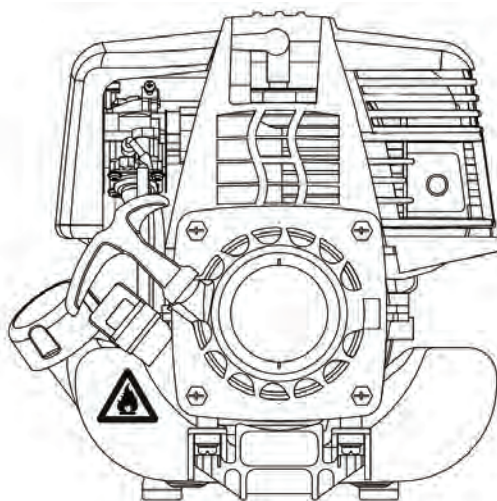




Motorhandbok 139FA



D. Motorhandbok 139FA

LUMAG GmbH

Robert Bosch Ring 3
D-84375 Kirchdorf am Inn

Telefon: +49 (0) 85 71/92 556 - 0

Fax: + 49 (0) 85 71/92 556 - 19

www.lumag-maschinen.de

- 1. INTRODUKTION
- 2. SÄKERHETS INSTRUKTIONER
- 3. ANVÄNDA SYMBOLER
- 4: e KONTROLL OCH PLACERING AV DELKONTROLLER
- 5. FÖR ANVÄNDNING
- 6: e SERVICE
- 7: e UNDERHÅLL
- 8: e LAGRING OCH TRANSPORT
- 9. FELSÖKNING
- 10. TEKNISK INFORMATION
- 11. TEKNISKA SPECIFIKATIONER
- 12: e MOTORENS KOMPONENTER

1. INTRODUKTION

De flesta motorolyckor kan förhindras genom att följa alla instruktioner i denna bruksanvisning. Säkerhetsinformation finns i denna handbok och på motorn. Läs denna information noggrant.

För ytterligare information om start, stopp, drift och inställning av motorn eller speciella underhållsinstruktioner, se bruksanvisningen för enheten som drivs av denna motor.

2. SÄKERHETS FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Denna motorhandbok innehåller information som du måste följa för din egen säkerhet och för att undvika skador på egendom. Instruktionerna för din personliga säkerhet framhävs av en varningstriangel, information om enskild egendomsskada är utan en varningstriangel.

FARA

Underlåtenhet att följa denna instruktion leder till den största risken för dödsfall eller livshotande skador.

WARNING

Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

UPPMÄRKSAMHET

Det finns en lätt till måttlig skaderisk om dessa instruktioner inte följs.

SÄKERHETS INSTRUKTIONER

NOTERA

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till skada på motorn eller annan egendom.

Bruksanvisningen innehåller också andra viktiga avsnitt i texten, som föregås av ordet **FARA** Markerade är.

Kontakta din återförsäljare om du har problem med motorn eller om du har några frågor om den.

Viktig säkerhetsinformation

Läs och följ följande säkerhetsanvisningar innan du startar motorn.

⚠ WARNING

- Gör dig bekant med kontrollernas funktion. Kom ihåg hur du stänger av motorn snabbt i en nödsituation.
- Otränade personer och personer under 18 år måste hållas borta från enheten.
- Denna enhets driftspersonal måste känna till riskerna och farorna med dess användning.
- Bensin är särskilt brandfarligt och explosivt. Tappa bara motorn när den är avstängd i ett väl ventilerat utrymme utomhus.
- Rök aldrig nära bensin och håll lågor och gnistor borta. Förvara endast bensin i godkända, avsedda behållare.
- Ljuddämparen blir extremt varm när motorn går och svalnar långsamt efter att den har stängts av. Rör aldrig vid den heta ljuddämparen. Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett slutet utrymme.
- För att undvika brandrisk, håll motorn minst 1 meter från väggar och andra enheter under drift.
- Placera inte lättantändliga föremål nära motorn.
- Motorn och avgaserna blir mycket heta under drift. Håll bort lättantändliga material och placera inte något på motorn medan den är igång.
- Motoravgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte motorn utan tillräcklig ventilation och under inga omständigheter i ett garage eller ett slutet utrymme.

- Läs bruksanvisningen och följ säkerhetsanvisningarna för enheten som drivs av denna motor. Var också uppmärksam på de skyddskläder som kan behöva användas när du använder enheten.

3. ANVÄNDA SYMBOLER

NOTERA

LÄGG MÄRKE TILL

POKYN

WSKAZÓWKA

Motorolja måste fyllas på före första användningen.
Felaktig oljefyllning kan leda till irreparabla skador på motorn. I det här fallet tar både säljaren och tillverkaren avstånd från alla garantier.

Olja har tappats för transport.

Underlåtenhet att fylla oljetäget med olja innan motorn startas kommer att leda till permanenta skador och ogiltiga/efterlämnade motorgarantier.

Před prvním uvedením do provozu musí doplnit motorový olej.
Nepřetržitá odlova náplně může vést k nevratnému poškození motoru. V tomto případě se prodávající, jakož i výrobce, distancuje od jakéhokoli poskytnutí záruky záručním servisem.

Przed pierwszym rozruchem należy wlać olej silnikowy.
Użycie nieprawidłowego rodzaju oleju może doprowadzić do nieodwracalnych szkód silnika. W tym wypadku zarówno sprzedawca, jak i producent dystansują się od udzielenia wszelkiego rodzaju gwarancji.

Maskinen levereras utan motorolja. Innan den första igångsättningen är det första att göra är att tillsätta motorolja. Underlåtenhet att följa kan leda till irreparabla skador på motorn.



Avgaserna från motorn innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte i ett slutet område.

Läs motorhandboken innan idrifttagning.

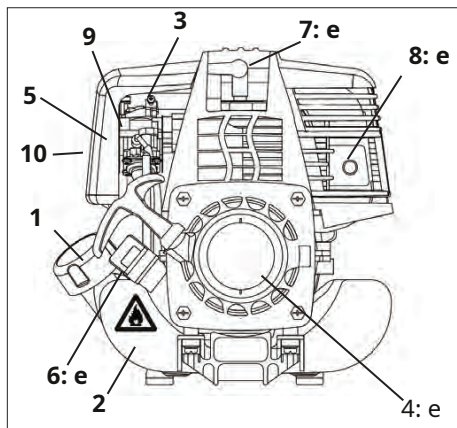
Håll motorn borta från värme, gnistor och eld. Rök inte i

arbetsområdet.

Bensin är extremt brandfarligt och explosivt. Stäng av motorn och låt den svalna innan du tankar.

KONTROLLER

4. KONTROLLELEMENT OCH DINA FUNKTIONER

**motor**

- 1 Tanklock
- 2 Bränsletank
- 3 Upphångningsanordning för gaskabeln₁
- 4: e Omvänd start₂
- 5 Luftfilter
- 6: e Påfyllningsplugg för motorolja med
- 7: e oljesticka, tändstift, tändstift,
- 8: e ljuddämpare
- 9 Choke-spak₃
- 10 Luftfilterlock

1 Gasreglage / gasreglage

Gasreglaget är placerat på styrenheten på enheten som drivs av denna motor.

Motorns hastighet regleras med gasreglaget. Att flytta spaken i de angivna riktningarna gör att motorn går snabbare eller långsammare.

2 Omvänd start

Motorn startas genom att dra i kabeln.

3 Choke-spak

Chokerspaken stängs och öppnar startfliken i förgasaren.

I position  luft-bensinblandningen berikas för en kall start av motorn. används för
Positionen  att köra motorn och för att starta den varma motorn
Begagnade.

KONTROLLER FÖR DRIFT

Anteckning:

Motor / tändningslås (på / av-brytare) finns på styrenheten på enheten som drivs av denna motor.

Tändsystemet slås på och av med motoromkopplaren. Omkopplaren måste vara inställd på "ON" för att använda motorn. Om du växlar till "OFF" stängs motorn av.

5. KONTROLL FÖR DRIFT

För att säkerställa din säkerhet och för att maximera utrustningens livslängd måste motorns tillstånd kontrolleras före varje användning. Åtgärda eventuella fel själv eller låt dem kontrollera av en specialist innan du startar motorn.

⚠ WARNING

Felaktigt underhåll av motorn eller fel på att åtgärda ett problem före idrifttagning kan orsaka fel som kan leda till livshotande eller allvarliga skador. Kontrollera motorn före varje användning och åtgärda eventuella problem.

Innan du kontrollerar ska du se till att motorn är plan på en plan yta och att motorn är avstängd.

Kontrollera motorns allmänna skick

- Kontrollera utsidan och botten av motorn för eventuella oljeläckor.
- Ta bort alltför mycket smuts eller skräp, särskilt runt ljuddämparen och bakre startmotorn.
- Se upp för skador på motorn.
- Kontrollera att alla lock är korrekt installerade och att alla muttrar, bultar och skruvar är åtdragna.

Kolla motorn

- Kontrollera bränslenivån. Att börja med en full tank minskar stilleståndstiden.
- Kontrollera motoroljenivån före varje användning. Att köra motorn med låg oljenivå kan skada motorn.
- Kontrollera luftfilterelementet. Ett smutsigt luftfilter hindrar luftflödet till förgasaren, vilket minskar motorns prestanda.

Kontrollera utrustningen som drivs av denna motor

Läs bruksanvisningen för enheten och följ deras försiktighetsåtgärder innan du startar motorn.

6. DRIFT

Försiktighetsåtgärder för säker användning

Läs motorn innan du använder motorn för första gången "**Viktig säkerhetsinformation**" och kapitlet "**Kontroller före operationen**".

▲ FARA

Kolmonoxid är giftigt. Inandning av denna gas kan orsaka medvetslöshet och till och med dödsfall. Undvik områden och aktiviteter som involverar exponering för kolmonoxid.

starta motorn

1. Kontrollera motoroljenivån
2. Fäst tändstiftets kontakt
3. Luftfiltret rent?
4. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?

5. varm motor: Använd inte choken (driftläge)

Kall motor: För chokespaken (10) uppåt tills den klickar på plats.

Varm motor

Choke i driftläge

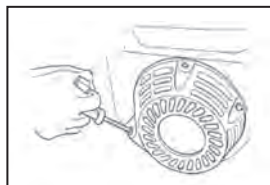


Kall motor

Choke till START



6. Ställ gasreglaget i tomgångsläge.
7. Ställ motor- / tändningslåset på "ON".
8. Dra lätt i reverseringsstarterna tills du känner motstånd, dra sedan ordentligt i kabeln och låt den långsamt rulla in igen.



starta motorn

9. Om choken används, låt motorn gå på tomgång i ca 20 sekunder.

10. Tryck sedan ned chokespaken till arbetsläge.
11. Öppna gasreglaget helt för drift eller ställ in det på önskat motorvarvtal. Rekommenderad motorhastighet finns i bruksanvisningen för den enhet som drivs av denna motor.

Stäng av motorn

För att stoppa motorn i en nödsituation, vrid helt enkelt motorn / tändningslåset till "OFF".

Gör så här vid normal drift:

1. Sätt gasreglaget i tomgångsläge.
2. Ställ motor- / tändningslåset på "OFF".

7. UNDERHÅLL

Vikten av korrekt underhåll

Regelbundet underhåll är viktigt för säker, ekonomisk och problemfri drift av motorn. Det hjälper också till att minska föroreningar.

WARNUNG

Felaktigt underhåll av denna motor eller fel på att åtgärda ett problem före idrifttagning kan orsaka felfunktioner som kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Följ alltid underhållsrekommendationerna i motorhandboken.

För att underlätta regelbundet underhåll och rutinkontroller av motorn hittar du ett underhållsschema på följande sidor. Det är bäst att lämna svårare underhållsarbete och de som kräver specialverktyg till den utbildade servicepersonalen i din verkstad.

Underhållsschemat gäller drift under normala förhållanden. Om motorn körs under extrema förhållanden, som vid konstant full belastning, vid höga temperaturer eller under ovanligt dammiga eller våta förhållanden, kan du få underhållsrekommendationer för dina individuella behov från din underhållshandlare.

Säkerhet under underhållsarbete

Nedan följer några av de viktigaste försiktighetsåtgärderna du bör vidta. Det är dock inte möjligt att nämna alla tänkbara faror som kan uppstå under underhållsarbete. Bara du kan bestämma om du vill genomföra ett visst arbetssteg eller inte.

⚠️ WARNUNG

Om underhållsanvisningarna och försiktighetsåtgärderna inte följs kan det leda till allvarliga personskador, till och med dödsfall. Följ alltid procedurerna och försiktighetsåtgärderna i bruksanvisningen.

Säkerhetsåtgärder

- Se till att motorn är avstängd innan underhålls- eller reparationsarbeten påbörjas. Detta eliminerar ett antal potentiella faror.

Kolmonoxidförgiftning från avgaser.

Innan du startar motorn, se till att det finns tillräcklig ventilation.

Bränner från beröring av heta delar.

Låt motorn och avgassystemet svalna innan du hanterar dem.

Skador från kontakt med rörliga delar.

Kör endast motorn om instruktionerna uttryckligen begär det.

- Läs instruktionerna noggrant innan du påbörjar underhållsarbete. Se till att du har nödvändiga kunskaper och verktyg.
- Var försiktig när du arbetar nära bensin! Detta minimerar risken för brand eller explosion.
- Använd ett icke-brandfarligt lösningsmedel för att rengöra motordelar, använd inte bensin.
- Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från alla delar som transporterar bränsle.

Se till att din återförsäljares verkstad känner till din motor bäst och är optimalt utrustad för underhåll och reparation.

Använd endast nya originaldelar eller motsvarande reservdelar för reparationer och underhåll för att bibehålla motorns kvalitet och driftsäkerhet.

Underhållsschema

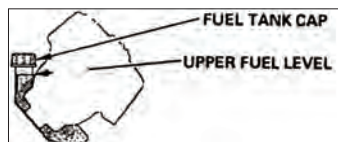
Normal underhållsperiod Vänta vid varje specificerat månads- och / eller driftstimmessintervall, beroende på vad man ska göra bara anländer.		Varje dag framför företag	Först månad eller 10 Timmar	Alla 3 Månader eller 25: e Timmar	Alla 5 Månader eller 50 Timmar	Varje År eller var 100: e Timmar
Motorolja	Nivå kolla upp	X				
	Växla		X ₁	X	X	
Luftfilter	Kolla upp/ Rena	X				
	Utbyta					X
tändstift	Kolla upp				X	
	Utbyta					X
Tomgångshastighet	Kolla upp					X ₂
Ventilavstånd	Kolla upp					X ₂
Förbränningskammare	Rena	Var 300: e timme (1)				
Kontrollera bränsletanken: - nivå - täthet - Kablar - Tanklock		X				

¹ Efter första start.

² Underhållsarbete ska utföras av din underhållsförsäljare såvida du inte instruerar det har rätt verktyg och tekniska kvalifikationer.

Tankning

Tankvolym: 0,9 liter



Bränsletank

Rekommenderat bränsle: Blyfri kvalitetsbensin RON 95. Blyfri bensin orsakar färre avlagringar på tändstift och ventiler och förlänger maskinens livslängd.

⚠ WARNING

Bensin är extremt brandfarligt och explosivt. Du kan få brännskador eller andra allvarliga skador när du hanterar bränsle.

- Stäng av motorn och håll den borta från värme, gnistor och eld.
- Rök inte i arbetsområdet.
- Tanka endast utomhus.
- Torka omedelbart ut spilld bensin.

NOTERA

Bränsle kan angripa lack och plast. Var noga med att inte spilla bränsle medan du dricker. Skador på grund av bränslespill täcks inte av återförsäljarens begränsade garanti.

Med motorn stängd, öppna påfyllningslocket för att kontrollera påfyllningsnivån. Om motorn gick omedelbart tidigare, låt den svalna först.

Använd endast nytt, rent bränsle. Använd aldrig en olja / bensinblandning. Se till att ingen smuts eller vatten kommer in i bränsletanken.

Tappa aldrig motorn i en byggnad där bensinångor kan nå flammor eller gnistor.

Håll bensin borta från pilotljus, gasapparater, grillar, elverktyg etc.

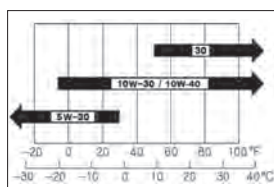
Bensin tankas noggrant för att undvika spill av bränsle. Tillsätt inte bensin genom bränslesilen. Spillt bränsle är inte bara en brandrisk, det är också skadligt för miljön. Torka omedelbart av spilld bensin.

Stäng tanklocket ordentligt efter tankning.

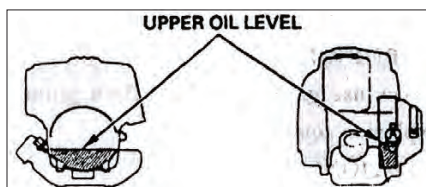
Motorolja

Oljepåfyllningsmängd: 0,1 liter

Rekommenderad olja: SAE 10W-30 eller 10W-40



motor olja



Påfyllningsplugg för motorolja

Olja är en viktig faktor i motorns prestanda och livslängd. Använd motorfordonsolja för 4-takts bensinmotorer med rengöringseffekt.

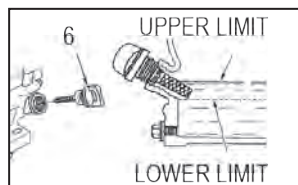
För allmän användning rekommenderas olja av klass SAE 10W-30. Andra viskositetsgrader som anges i tabellen kan användas om medeltemperaturen i ditt område ligger inom det angivna intervallet.

Oljeviskositeten enligt SAE och applikationsklassificeringen finns på API-tjänsten
- Etikett på oljebehållaren. Vi rekommenderar olja av API SERVICE kategori SJ eller högre.

Kontroll av oljenivå

Kontrollera motoroljenivån med motorn stoppad och i nivå.

1. Ta bort motoroljepåfyllningspluggen med oljestickan och torka av den.
2. Sätt tillbaka oljestickan i påfyllningshalsen utan att skruva in den och ta sedan ut den för att kontrollera oljenivån.
3. Om oljenivån är nära eller under den nedre markeringen på oljestickan, fyll i den rekommenderade motoroljan (se tekniska data) upp till den övre markeringen (= oljepåfyllningsöppningens nedre kant). Överfulla inte!
4. Sätt i motoroljepåfyllningspluggen med oljestickan och skruva fast den.



Påfyllningsplugg för motorolja

NOTERA

En låg oljenivå kan skada motorn. I det här fallet tar både säljaren och tillverkaren avstånd från alla garantier.

Motoroljebyte

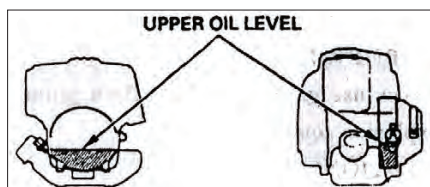
Låt den använda oljan rinna av med motorn varm. Varm olja rinner av snabbt och fullständigt. Se till att ingen olja kommer i marken.

1. Placera en tillräckligt stor behållare under motoroljepåfyllningspluggen för att fånga upp den använda oljan.
2. Ta bort motoroljepåfyllningspluggen och låt oljan rinna ut helt.

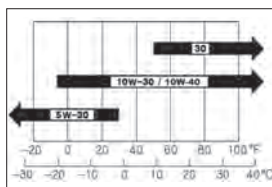
FARA!

Begagnad motorolja måste kasseras på ett miljövänligt sätt. Vi rekommenderar att överlämna begagnad olja i en sluten behållare till ett återvinningscenter eller en uppsamlingsplats för begagnad olja. Håll inte begagnad olja i soptunnan, i avloppssystemet, i avloppet eller på marken.

4. När motorn ligger vågrätt, fyll den rekommenderade motoroljan upp till det övre gränsmärket (= oljepåfyllningsöppningens nedre kant) på oljestickan.
5. Sätt tillbaka motorns påfyllningsplugg och dra åt den.



Motoroljbyte



motor olja

NOTERA

En låg oljenivå kan skada motorn. I det här fallet tar både säljaren och tillverkaren avstånd från alla garantier.

Luftfilter

Luftfiltret är försett med ett lock och ett skumfilterelement. Ett smutsigt luftfilter hindrar luftflödet till förgasaren, vilket minskar motorns prestanda. Om motorn används i en mycket dammig miljö bör luftfiltret rengöras oftare än vad som anges i underhållsschemat. Byt ut luftfilterinsatsen om den är mycket smutsig.

NOTERA

Kör aldrig motorn utan ett skadat luftfilterelement. Smuts kommer in i motorn, vilket kan orsaka allvarlig motorskada. I det här fallet tar säljare och tillverkare avstånd från alla garantier.

Kontrollera luftfiltret

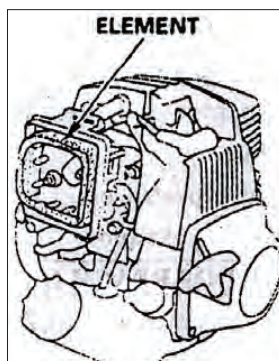
Ta bort luftfilterskyddet och kontrollera om det finns sprickor eller hål. Byt ut det skadade elementet.

1. Lås upp luftfilterskyddet och dra av det nedåt.
2. Ta bort skumfilterelementet och rengör det enligt beskrivningen nedan om det är smutsigt. Skumfilterelementet måste bytas ut med föreskrivna intervall (se underhållsschema).

Rengör det när du återanvänder skumfilterelementet:

Rengör skumfilterelementet i varmt vatten och en mild tvålösning. Skölj noggrant med rent vatten och låt torka väl.

3. Torka av smuts från luftfiltrets insida med en ren, fuktig trasa. Se till att ingen smuts kommer in i luftkanalen som leder till förgasaren.
4. Sätt på det rengjorda luftfilterskyddet och rengör skumfilterelementet.
5. Fäst luftfilterskyddet och låt det klicka på plats.



Rengör luftfiltret

tändstift

Rekommenderade tändstift: C5HSB CR5HSB (NGK)

Den rekommenderade tändstiftet har det exakta värmevärdet för normala motortemperaturer.

NOTERA

Fel tändstift kan skada motorn. I det här fallet tar både säljaren och tillverkaren avstånd från alla garantier.

För att prestera bra måste tändstiftet vara ordentligt placerat och vara fritt från skräp.

1. Dra av tändstiftskontakten (8) och ta bort smuts i tändstiftsområdet.
2. Skruva loss tändstiftet med tändstiftnyckeln.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt ut tändstiftet om det är skadat, kraftigt nedsmutsat eller om tändningsbrickan är i dåligt skick eller om elektroden är slitna.
4. Mät avståndet mellan elektroden med en trådväskännare (avstånd 0,60 - 0,70 mm). Korrigera vid behov elektrodgapet genom att försiktigt böja sidoelektroden.
5. Skruva försiktigt in tändstiftet för hand för att inte skada tråden. När du sitter, drar du åt tändstiftet med en tändstiftnyckel för att komprimera brickan.

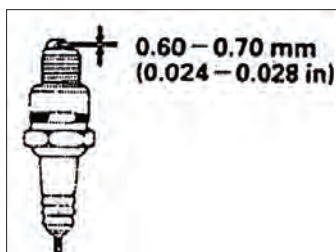
En ny tändstift ska dras åt ytterligare en halv varv efter att den sitter för att komprimera brickan.

En begagnad tändstift måste dras åt 1/8 till 1/4 varv efter att den har satts för att komprimera skivan.

NOTERA

Ett löst tändstift kan överhettas och skada motorn. Och för hårt åtdragning av tändstiftet kan skada gängorna i topplocket.

6. Placera tändstiftets kontakt på tändstiftet.



Byt tändstiftet

Rengör bränslefiltret eller bränsletanken

⚠ WARNING

Bensin är extremt brandfarligt och explosivt. Du kan få brännskador eller andra allvarliga skador när du hanterar bränsle.

- Stäng av motorn och håll den borta från värme, gnistor och eld.
- Rök inte i arbetsområdet.
- Tanka endast utomhus.
- Torka omedelbart ut spilld bensin.



Använd lämpliga handskar när du tömmer bränsle.

1. Se till att påfyllningspluggen för motorolja är ordentligt åtdragen.
2. Lämna en bensingodkänd behållare och använd en tratt för att undvika spill av bensin.
3. Skruva loss tanklocket och låt bränslet strömma in i behållaren genom att luta motorn mot påfyllningshalsen.

4. Bränslefilter

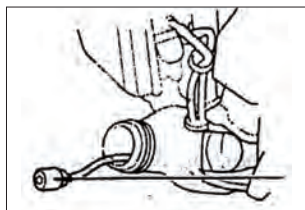
Dra försiktigt ut bränslefiltret ur påfyllningshalsen med en tråd. Kontrollera bränslefiltret för föroreningar. Om det är förorenat, filtrera med ett icke-brandfarligt lösningsmedel eller ett lösningsmedel med hög sjunkpunkt

att tvätta. Filtret måste bytas ut om det är för smutsigt.

4: **e** Bränsletank

Ta bort smuts eller vatten från bränsletanken genom att spola tanken med ett icke-brandfarligt lösningsmedel eller ett lösningsmedel med hög flampunkt.

5. Sätt tillbaka bränslefiltret i påfyllningshalsen och skruva fast tanklocket.



Bränslefilter

LAGRING OCH TRANSPORT

8. LAGRING OCH TRANSPORT

Förvaring av motorn

Förberedelse av lagring

Förberedelsearbetet för lagring är mycket viktigt för att hålla motorn igång smidigt och i bra utseende. Följande steg skyddar motorn från rost och korrosion, vilket kan skada dess utseende och funktion. Och motorn kan startas utan problem när den startas igen.

rengöring

Om motorn har gått, låt den svalna i minst en halvtimme innan du rengör den. Rengör alla yttre ytor, ta upp färgskador och täck delar som är mottagliga för rost med en tunn oljefilm.

NOTERA

Om du sluter ner med en trädgårdsslang eller tvättar i en högtryckstvätt kan det komma vatten i luftfiltret eller ljuddämparens öppning. Om det finns vatten i luftfiltret kommer filterelementet att suga upp fullt och vattnet som tränger in i luftfiltret eller ljuddämparen kan komma in i cylindern och orsaka skador.

bränsle

Bensin oxiderar och försämras vid långvarig lagring. Åldrad bensin orsakar startproblem och lämnar avlagringar som täpper till bränslesystemet. Om bensinen i motorns tank åldras under lagring kan förgasaren och andra delar av bränslesystemet behöva service eller bytas ut.

Hur lång tid bensin kan stanna kvar i bränsletanken och förgasaren utan att orsaka felfunktion beror på ett antal faktorer. Bland annat på typ och blandning av bensin, lagringstemperaturer och bränsletankens påfyllningsnivå. Luften i en delvis fylld tank främjar åldrandet av bränslet. Mycket höga lagringstemperaturer påskyndar bränsleåldringen. Bränsleproblem kan uppstå efter några månader eller till och med tidigare om bensinen inte var frisk när du tankade.

NOTERA

Skador på bränslesystemet eller otillräcklig motorprestanda på grund av försumliga förvaringsförberedelser täcks inte av garantin.

Blanda i en bensinstabilisator speciellt utvecklad för detta ändamål för att förlänga bränslets hållbarhet. Eller töm bränsletanken och förgasaren helt för att undvika problem med åldrande av bränsle.

Tillägg av en bensinstabilisator för att förlänga hållbarheten

Om en stabilisator tillsätts måste bränsletanken fyllas med ny bensin.

FARA

Om tanken bara är halvfull, främjar den närvarande luften bränsleåldring under lagring. Om du använder en kapsel för tankning bör den alltid fyllas med ny bensin.

1. Bensinstabilisatorn ska blandas in enligt tillverkarens anvisningar.
2. Efter att ha tillsatt bensinstabilisatorn, kör motorn utomhus i tio minuter för att säkerställa att den behandlade bensinen har ersatts med den behandlade bensinen i förgasaren.
3. Stanna motorn och stäng bränslekranen (om sådan finns).

Förvaringsanvisningar vid lagring

1. Byt motorolja.
2. Ta bort tändstiftet.
3. Häll cirka 1 matsked ren motorolja i cylindern.
4. Dra i reverseringsstarterna flera gånger för att fördela oljan i cylindern.
5. Skruva in tändstiftet igen.
6. Dra långsamt i reverseringsstarterna tills du känner motstånd. Detta stänger ventilererna så att ingen fukt kommer in i motorns cylinder. Låt bakväxeln glida långsamt tillbaka.

Om motorn ska förvaras med bensin i bränsletanken och förgasaren är det viktigt att förhindra att antändningsrisken kommer ut från bensinångor. Se till att förrådet är väl ventilerat och på avstånd från antändningskällor som t.ex. B. ugn, varmvattenberedare eller torktumlare. Rum där elektriska gnistor uppstår, till exempel från elverktyg eller andra elmotorer, bör också undvikas.

Undvik om möjligt förvaringsutrymmen med hög luftfuktighet, vilket främjar rost och korrosion.

Töm bränsletanken helt för att förhindra bensinläckage.

Förvara motorn på ett plant underlag. Om du svänger det i en vinkel kan olja eller bränsle läcka ut.

Täck motorn för att skydda den från damm efter att den har svalnat. En het motor eller avgasrör kan smälta eller antända vissa material. Använd inte plastfilm för att täcka den. Under ett ogenomträngligt skydd kan fukt byggas upp runt motorn, vilket främjar rost och korrosion.

LAGRING OCH TRANSPORT

Återstart

Kontrollera motorn enligt beskrivningen i kapitlet **"Kontroller före operationen"**.

Fyll tanken med ny bensin om bränslet tappades ut under förberedelserna. Om du använder en kapsel för tankning bör den alltid fyllas med ny bensin. Bensin oxiderar och åldras med tiden och orsakar startproblem.

Om cylindern var täckt med en film med olja under lagringsförberedelsen, kommer motorn att röka kort när den startas. Det här är normalt.

⚠ WARNING

Om motorn och avgaserna är heta kan du brinna och lättantändliga material i området kan ta eld.

Transportera enheten i vågrätt läge för att minska risken för att bensin kommer ut.

9. FELSÖKNING

Motorn startar inte	Möjliga orsaker	Eliminering
Styrenhetens position kolla upp.	Choke är i driftläge.	Sätt choken i START-läge om motorn inte är varm.
	Tändningslåset (1) är i OFF-läge.	Vrid tändningslåset till ON.
Kontrollera bränslet.	Inget bränsle.	Fyll tanken med ren bensin.
	Föråldrat bränsle på grund av underhåll av motorn, lagring utan att tappa bensin, orent Tappas med bensin.	Töm bränsletanken och förgasaren. Fyll på med ren bensin.
Skruva loss tändstiftet och kolla upp.	Tändstift oljigt med bränsle (översvämmad motor).	Torka tändstiftet och sätt tillbaka det, starta motorn medan du drar i gasreglaget (3) placera på "kanin"-symbolen.
	Tändstift defekt, smutsig eller fel Elektrodavstånd.	Elektrodavståndet motsvarar rigg eller byt tändstift.
Ta motorn till en auktoriserad underhållsförhandlare.	Täppt bränslefilter, förgasarfel, tändningsfel, fastna ventiler etc.	Byt ut eller reparera defekta komponenter efter behov.

Brist på motoreffekt	Möjlig orsak	Eliminering
Kontrollera luftfiltret.	Filterelementet är igensatt.	Rengör eller byt ut filterelementet.
Kontrollera bränslet.	Inget bränsle.	Fyll tanken med ren bensin.
	Föråldrat bränsle på grund av underhåll av motorn, lagring utan att tappa bensin, orent Påfylls med bensin.	Töm bränsletanken och förgasaren. Fyll på med ny bensin.
Motorn en auktoriserad Överlämnas till underhållshandlare.	Bränslefilteret igensatt, förgasarfel, Tändningsfel, fasta ventiler etc.	Byt ut eller reparera defekta komponenter efter behov.

TEKNISK INFORMATION

10. TEKNISK INFORMATION

Serienummer plats

Skriv ner motorns serienummer, typ och inköpsdatum nedan. Du behöver denna information för att beställa reservdelar och för tekniska förfrågningar och Garantianspråk.

Motorns serienummer:

_____ Motortyp:

_____ Inköpsdatum:

Motorns serienummer

Modifiering av förgasaren vid höga höjder

På högre höjder blir förgasarens standardluftbränsleblandning för rik. Prestandan minskar, bränsleförbrukningen ökar. En mycket rik blandning leder också till förorening av tändstiftet och startproblem. Om motorn inte är konstruerad för detta område kan längre drift i höga höjder leda till ökade utsläppsvärden.

Motorns prestanda vid höga höjder kan optimeras genom att göra lämpliga modifieringar av förgasaren. Om motorn körs kontinuerligt på höjder över 1500 meter, bör du byta ut förgasaren av din servicehandlare. När den är anpassad kommer den att uppfylla utsläppsnormer under hela dess livslängd, även när den används i höga höjder.

Trots modifieringen av förgasaren ökar motoreffekten med ungefär för varje 300 m höjd 3,5% rabatt. Utan att justera förgasaren är höjdeffekten ännu större.

NOTERA

Efter att ha anpassat förgasaren för användning vid höga höjder blir luft-bensinblandningen för mager för användning vid låga höjder. Om du arbetar med en modifierad förgasare på höjder under 1500 meter kan motorn överhettas och orsaka allvarliga motorskador. Låt din återförsäljare återställa förgasaren till de ursprungliga fabriksinställningarna för användning vid lägre höjder.

Syreberikade bränslen

Vissa konventionella typer av bensin blandas med alkohol eller en eterförening. Det samlade namnet för sådana typer av bensin är "syreberikade bränslen". I vissa områden används sådana bränslen för att minska avgasutsläppen.

TEKNISK INFORMATION

Om du använder syreberikat bränsle, se till att det är blyfritt och har det lägsta oktantal som krävs.

Innan du använder ett syreberikat bränsle bör du vara uppmärksam på dess sammansättning. Du hittar den här informationen på bränslepumpen.

Här är de EPA-godkända syreinhållande bränslekomponenterna:

ETANOL

= Etyl- eller kornalkohol) 10 vol%

Bensin med en mängd av 10 vol% etanol kan användas.

MTBE

= Metyl-tertiär butyleter 15 vol%

Bensin med en andel av 15 volymprocent MTBE kan användas.

METANOL

= Metanol eller träalkohol 5 vol%

Bensin med en metanolhalt på upp till 5 volymprocent kan användas så länge den också innehåller korrosionsinhibitorer för att skydda bränslesystemet. Bensin med en metanolhalt på mer än 5 volymprocent kan orsaka startproblem och prestandaförluster. Det kan också skada delar av metall, gummi och plast i bränslesystemet.

Byt bensinstation eller bensintyp om motorn inte fungerar som den ska.

FARA

Skador på bränslesystemet eller förlust av prestanda till följd av användning av syresatt bränsle med högre syreberikning än beskrivet ovan täcks inte av återförsäljarens begränsade garanti.

Bränslesystemskador och dålig prestanda till följd av användning av syresatt bränsle med högre syreanrikning än vad som anges ovan täcks inte av återförsäljarens begränsade garanti.

Information om systemet för utsläppskontroll

Orsak till utsläpp

När bränsle bränns produceras kolmonoxid, kväveoxider och kolväten. Kontrollen av kolväten och kväveoxider är särskilt viktig eftersom de påverkas av solljus - under vissa förhållanden

- generera fotokemisk smog. Kolmonoxid reagerar inte på samma sätt, men det är giftigt.

Luta förgasarinställningar och andra system används i denna motor för att minska utsläppen av kolmonoxid, kväveoxider och kolväten.

TEKNISK INFORMATION

Felaktiga ingripanden och modifieringar

Felaktiga ingripanden i och förändringar av föroreningskontrollsystemet kan leda till att föroreningarna stiger över de lagligt tillåtna gränserna. Felaktiga ingripanden inkluderar:

- Borttagning eller modifiering av delar av insugnings-, bränsle- och avgassystemen.
- Modifiering eller frångående av regulatorns länk eller hastighetsinställningsmekanismen så att motorn går utanför sitt förutbestämda prestandaområde.

Problem som kan påverka avgasutsläppen negativt

Om du får något av följande symtom, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera och reparera motorn.

- Startproblem eller stopp efter start
- Ojämn tomgång
- Fel vid full belastning
- Efterbränning (blinker från avgaserna)
- Svart rök från avgaserna eller hög bränsleförbrukning

Reservdelar / slitdelar

Din motors utsläppskontrollsystem har designats, tillverkats och certifierats. Du bör endast använda originaldelar för underhåll och reparationer. Originalreservdelarna tillverkas enligt samma standard som originaldelarna. Användningen av andra delar kan försämra utsläppskontrollsystemets effektivitet.

Tillverkare av tillbehör ansvarar för att deras produkter inte påverkar utsläppen negativt. En tillverkare eller kopia av en del måste intyga att användningen av denna del inte leder till brott mot utsläppsreglerna.

underhåll

Följ underhållsschemat. Denna underhållsplan förutsätter att du använder motorn som avsett. Kontinuerlig drift under full belastning eller höga temperaturer eller i ovanligt dammiga och fuktiga miljöer kräver mer frekvent underhåll.

Motor - finjustering

objekt	Specifikation	underhåll
Elektroavstånd	0,60-0,70 mm	Se under "Tändstift"
Övriga specifikationer	Inga ytterligare inställningar krävs	

11. TEKNISKA DATA

Motortyp	139FA	1-cylindrig 4-takts OHV-bensinmotor
Maximal kraft	kW	0,7 vid 6500 rpm ₁
Bränsleförbrukning	g / kW • h	≤ 480
Tomgångshastighet	min ⁻¹	2500 ± 150
Max. Vridmoment		5500
Förflyttning (Borrning x slaglängd)	cm ³ (mm)	31 (39 x 26)
Startsystem		Vändstarter
PTO-rotation		(kabeldragning) moturs
Elektrodstativ	mm	0,60-0,70 mm
Tändningssystem		Transistormagnetisk
Luftfilter		tändning 1-stegs
Kylsystem		filtersystem fläktkylning
Mått (L x B x H) Vikt	mm	255 x 220 x 260
	kg	4.3

Snabbreferensinformation

Bränsle:	Konst	Blyfri vanlig bensin 91 RON eller högre
	Kapacitet	0,9 liter
Motorolja:	Konst	SAE 10W-30 eller 10W-40, API SERVICE Kategori Sj eller högre, för allmänt bruk
	Kapacitet	0,1 liter
Tändstift:	Konst	C5HSB CR5HSB (NGK)
	Elektrodstavstånd	0,60-0,70 mm
Underhåll:	Innan alla använda sig av	Kontrollera motoroljenivån och kontrollera luftfiltret
	Första tio timmarna	Byt motorolja
	Senare	Se underhållsschema

MOTORENS KOMPONENTER

