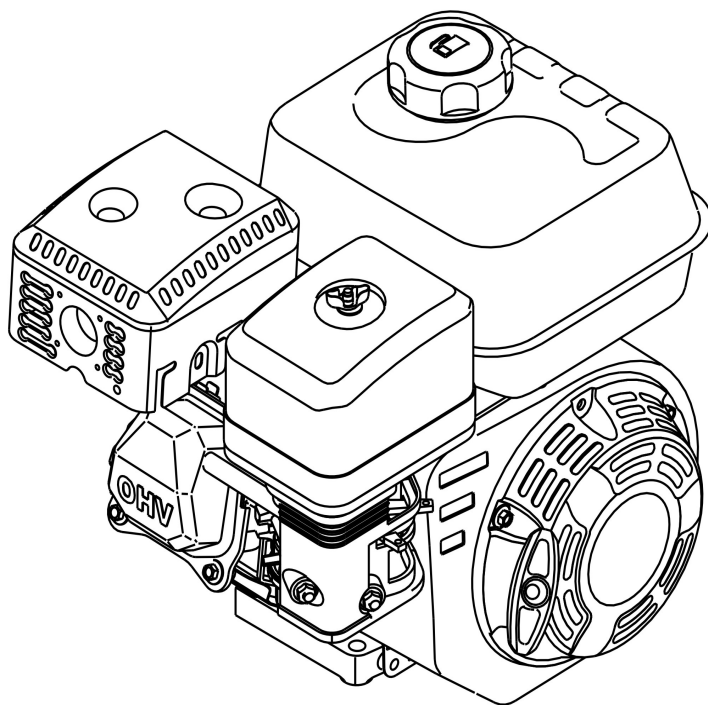


Bensinmotor

Användarhandbok

**160F 168F-1 168F-2 170F
173F 177F 182F 188F 190F**

**G120F·G160F·G180F·G200F·G210F
G240F·G270F·G340F·G390F·G420F**



Läs denna broschyr noggrant innan du använder produkten.

Denna instruktionsbok skall anses vara en permanent del av motorn och bör förbli med motorn om återförsäljas.

Den information och specifikationer ingick i denna publikation var i kraft vid tidpunkten för godkännande för tryckning.

Endast den D Typ är utrustade för både elektriska och manuell start.

Läs detta ägarens handbok noggrant. Ägna särskild uppmärksamhet åt dessa symboler och instruktioner som följer:



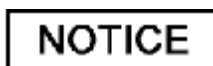
Anger allvarlig skada eller dödsfall kommer att leda om instruktionerna följs inte.



Anger visar en stark möjligheten att allvarlig skada eller dödsfall kan uppstå om instruktioner inte följs.



Anger en möjlighet att mindre skada eller ett resultat om instruktioner inte följs.



Anger att utrustning eller egendom kan skador uppstå om instruktionerna följs inte.

Anmärkning: ger användbar information.

Om problem skulle uppstå, eller om du har några frågor om ert motor, hör din motorn återförsäljare.

INNEHÅLL

INNEHÅLL

1. SÄKERHET MOTOR.....	1
2. PLATSER AV KOMPONENTER.....	2
3. KONTROLLER.....	3
4. KONTROLL FÖRE OPERATION	5
5. OPERATION.....	6
6. UNDERHÅLL	10
7. LAGRING / TRANSPORT	23
8. FELSÖKNING.....	26
9. TEKNISK OCH ANVÄNDARINFORMATION.....	27
10. SPECIFIKATIONER	33
11. KOPPLINGSSCHEMAN	36
12. VALFRIA KOMPONENTER.....	38
BATTERI.....	38

SÄKERHET MOTOR

1. SÄKERHET MOTOR

VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

Flest olyckor med motorer kan förhindras om du följer alla instruktioner i denna handbok och på motorn. Några av de vanligaste risker diskuteras nedan, tillsammans med det bästa sättet att skydda dig själv och andra.

Ägarens ansvar

- I Motorerna är avsedd att ge säkra och pålitliga tjänster om drivs enligt anvisningarna. Läs och förstå detta ägarens handbok före motorns drift. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller utrustning skador.
- I Vet hur man skall stoppa motorn snabbt, och förstå tillämpningen av alla kontroller. Aldrig tillåta någon att driva motorn utan ordentliga instruktioner.
- I Inte tillåta barn att driva motor. Håller barnen och sällskapsdjur bort från åtgärdsområde.

Tanka med omsorg

Bensin är extremt brandfarliga, och bensin vattenånga kan explodera. Tanka utomhus, i ett väl ventilerat område, med motorn stoppas. Aldrig rök nära bensin, och hålla andra flammor och gnistor bort. Alltid store bensin i en godkänd container. Om någon bränsle är spillts, se området är torr före start av motorn.

Heta avgaserna

- I De ljuddämparen blir mycket varmt under flygningen och förblir varm för en stund efter avstängning av motorn. Vara noga med att inte röra vid ljuddämparen medan det är varmt. Låt svalna innan motorn lagra det inomhus.
- I Att förhindra brandfara och att tillhandahålla tillräcklig ventilation för stationär utrustning ansöknings, hålla motorn minst 3 fötter (1 meter) bort från att bygga murar och annan utrustning under drift. Placera inte brandfarliga föremål nära motorn.

Koloxidfara

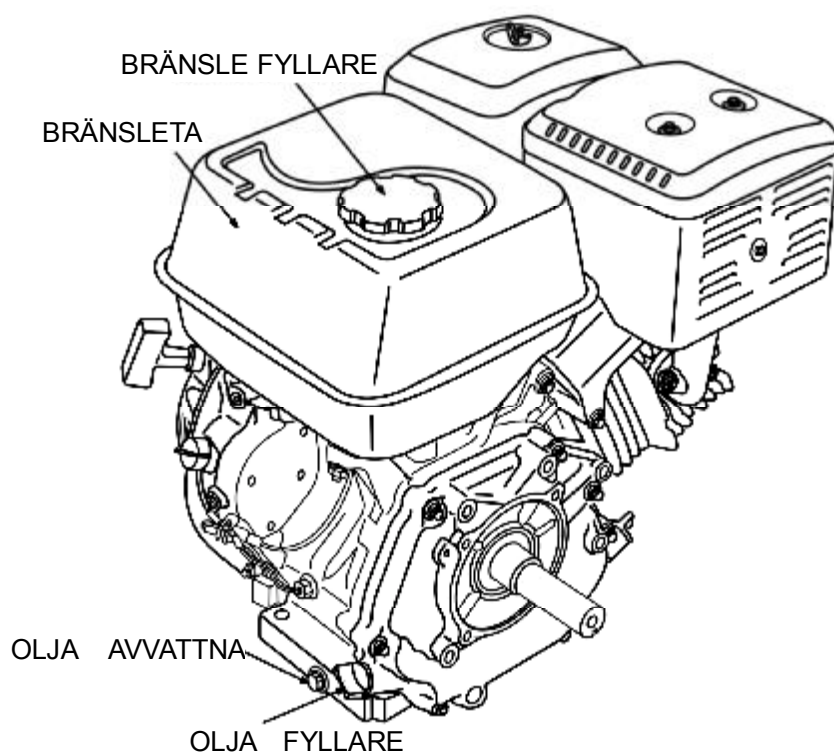
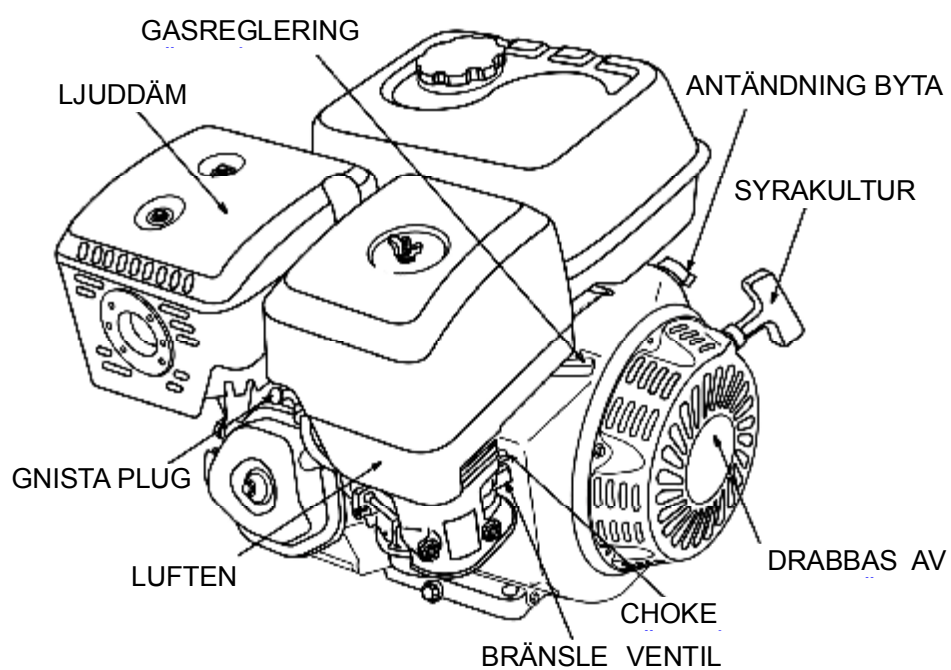
Avgaserna innehåller giftiga kolmonoxid. Undvika inandning av avgaser. Aldrig kör motorn i en sluten garage eller begränsat område.

Annan utrustning

Granska de anvisningar som med utrustning drivs av denna motor för eventuella ytterligare säkerhetsåtgärder som bör beaktas i samband med motorn startup, shutdown, drift, eller skyddande kläder som kan behövas för att handha utrustningen.

PLATSER AV KOMPONENTER

2. PLATSER AV KOMPONENTER

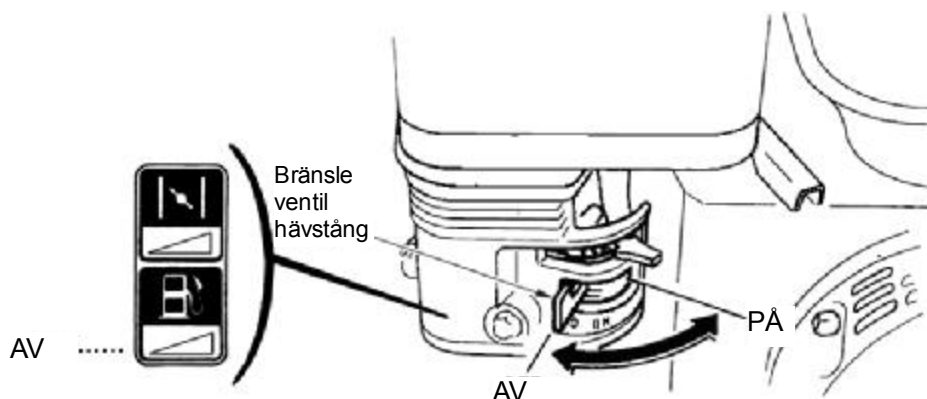


KONTROLL FÖRE OPERATION

3. KONTROLLER

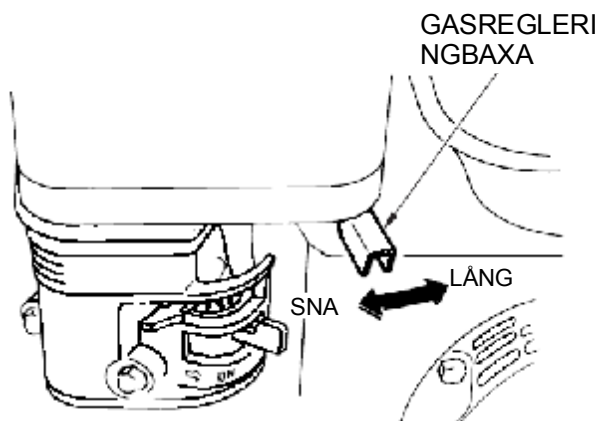
Bränsle ventil hävstångs

Bränslet ventil öppnar och stänger passage mellan bränsletanken och carburetor. Det bränsle ventil hävstångs måste vara i den ståndpunkten att motorn köras. När motorn är inte används, lämnar bränsle ventil hävstång i utanför ståndpunkt att förhindra carburetor översvämningar och att minska risken för bränsle läckage.



Gasregleringbaxa

Gasreglering spaken styr motorn GASREGLERINGBAXA hastighet. Flytta gasreglering hävstång i riktningar som visas är motorn spring fortare eller långsammare.

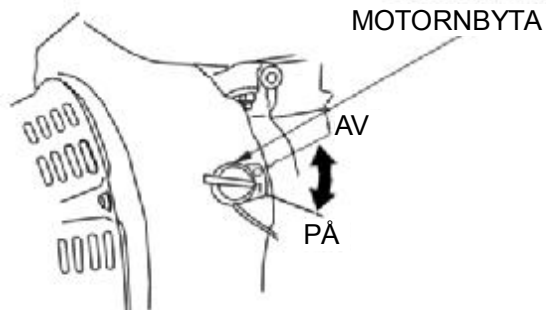


Motornbyta

Motornbyta möjliggör och sin tändningssystem. Motornbyta måste vara i den ståndpunkten att motorn köras. När motorn övergången till utanför ståndpunkt stoppar motorn.

KONTROLL FÖRE OPERATION

ALLA MOTORER UTOM D TYE



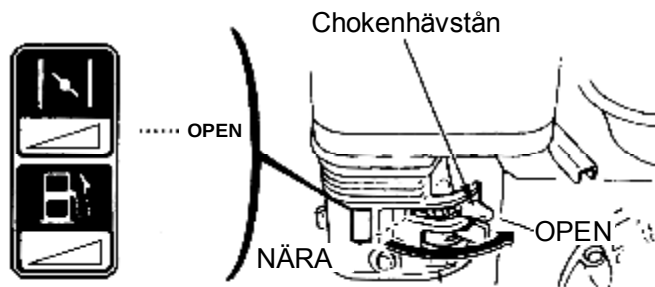
Chokenhävstångs

Choken hävstångs öppnar och stänger choken ventil i carburetor.

Den nära ståndpunkt berikar bränsle blandning för att starta en kall motor.

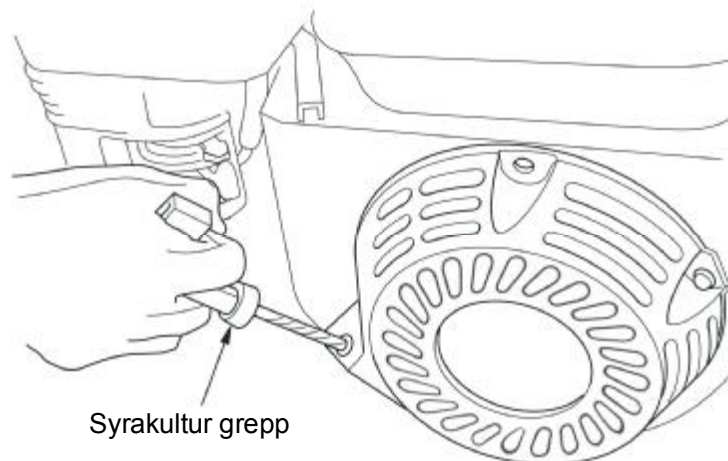
I öppet läge ger en korrekt bränsle blandningen i drift efter starten, och för återstart en varm motor.

Vissa ansökningar använda en motor fjärrmanövrering monterade choke kontroll snarare än motorn monterad choke hävstångs visat här.



Avskräcks syrakultur grepp

Drar de syrakultur grepp driver avskräcks syrakultur till vev motorn.

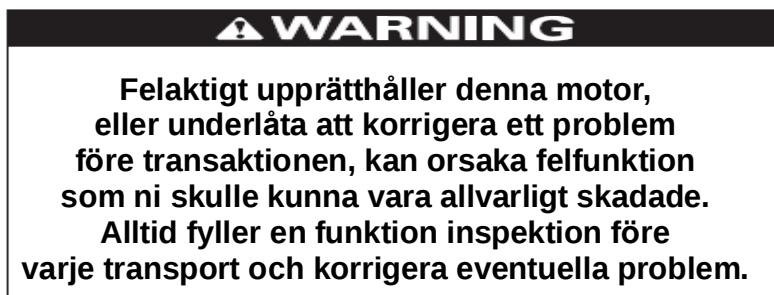


KONTROLL FÖRE OPERATION

4. KONTROLL FÖRE OPERATION

ÄR DIN MOTORN REDO ATT GÅ?

För er säkerhet, och att maximera livslängden på din utrustning, det är mycket viktigt att ta ett par minuter innan ni driva motorn för att kontrollera dess skick. Vara säker på att ta hand om alla problem som ni finner, eller har din service dealer rätta till det, innan ni driva motor.



Innan din verksamhet kontroller, vara säkra på motorn är jämn och motorn byta är i off läge.

Kontrollera det allmänna villkor för motorn

- I Ser oss omkring och därunder motorn för tecken på olja och bensin läckor.
- I Avlägsna alla överdrivna smuts eller skräp, särskilt runt ljuddämparen och avskräcks syrakultur.
- I Se tecken på skador.
- I Kontrollera att alla sköldar och omfattar finns på plats, och alla nötter, muttrar och skruvar är skärpas.

Kontrollera motorn

Kontrollera motoroljan nivå. Kör motorn med låg olja nivå kan orsaka motorn skador.

Oljan varningssystem (tillämplig motortyper) kommer automatiskt stoppar motorn innan oljan nivå sjunker under säkra gränser. För att undvika olägenheter i en oväntad shutdown, alltid kontrollera motoroljan nivå innan startup.

Kontrollera luftfilter. Ett smutsigt luftfilter kommer att begränsa luftflödet till carburetor, minska motorns prestanda.

Kontrollera Oljenivån. Det börjar med en full tank kommer att bidra till att undanröja eller minska rörelsens avbrott för tanka.

Kontrollera utrustningen drivs av denna motor

Granska de anvisningar som med utrustning drivs av denna motor för eventuella försiktighetsmått och förfaranden som bör följas innan motorn start.

5. OPERATION

SÄKER DRIFT FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Före sköta motorn för första gången, vänligen se över viktig **SÄKERHET MOTOR** och kapitel titeln **KONTROLL FÖRE OPERATION**.

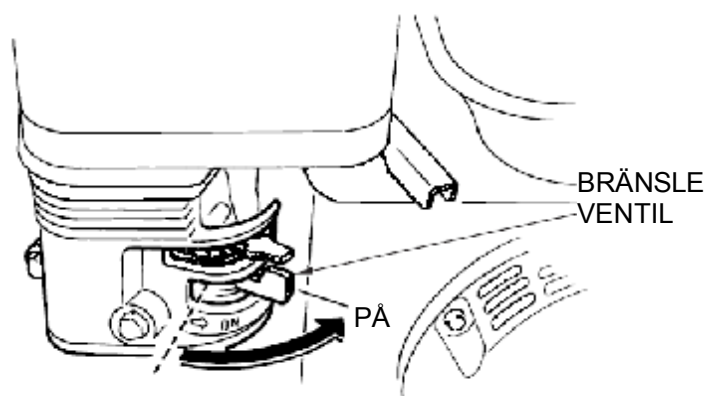
⚠ WARNING

Koloxid gas är giftiga. Blåser det kan orsaka blir och även dra eder. Undvika områden eller åtgärder att utsätta er kolmonoxid.

Översyn av anvisningar med utrustning drivs av denna motor för eventuella säkerhetsåtgärder som bör beaktas i samband med motorn startup, shutdown, eller drift.

STARTA MOTORN

1. Flytta bränsle ventil drivkraft till den ståndpunkten.

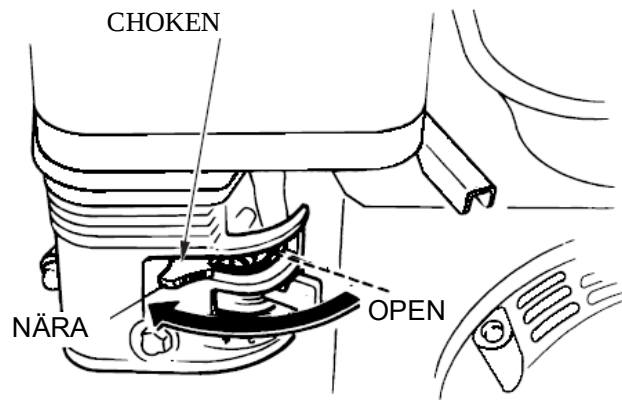


2. Att inleda en kall motor, flytta den choke hävstångs till närliggande ståndpunkt.

Att återuppta en varm motor, lämnar choken hävstång i öppet läge.

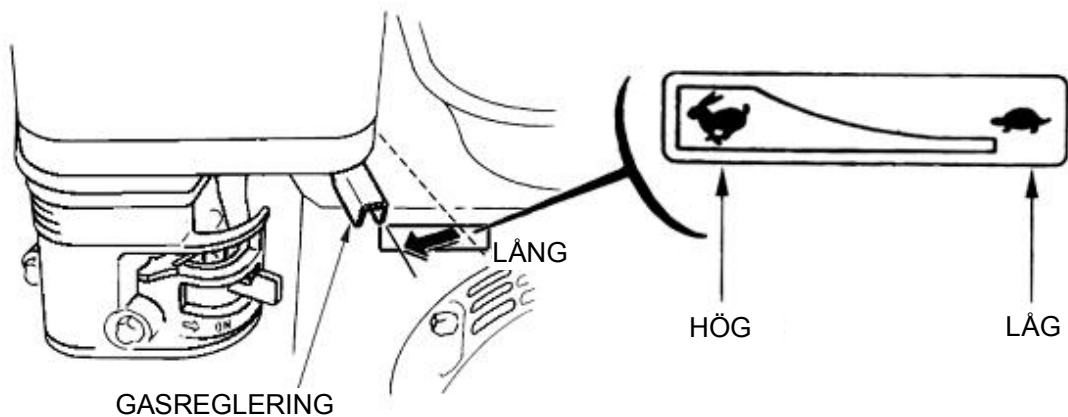
Vissa motorn ansökningar använda en distans-monterad choke kontroll snarare än de motor-monterad choke hävstångs visat här.

OPERATION

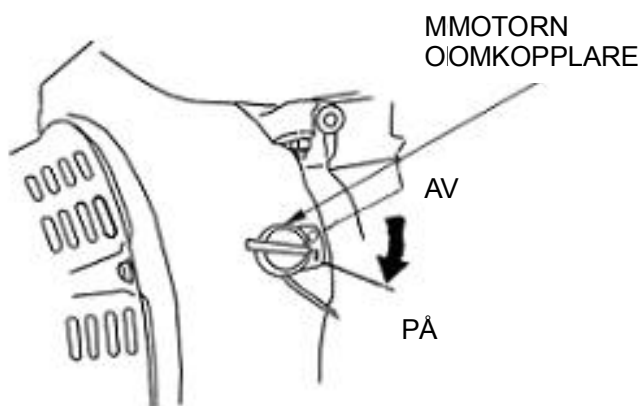


3. Föra gasreglering hävstångs bort från den långsamma ståndpunkt, ca 1/3 av sätt mot de SNABBA ståndpunkt.

Vissa motorn ansökningar använda en distans-monterad gasreglering kontroll snarare än de motor-monterad gasreglering hävstångs visat här.



4. Göra motorn övergång till den ståndpunkten.



OPERATION

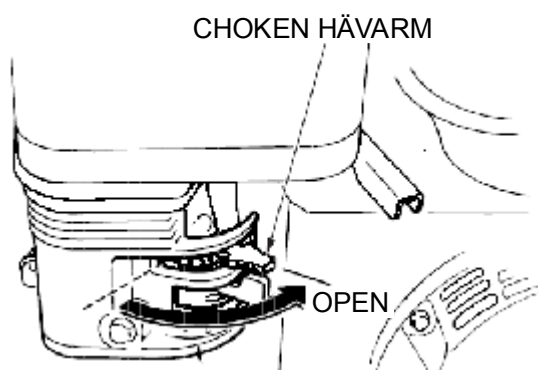
5. Driva syrakultur.

AVSKRÄCKS BAKTERIEKULTUR (alla motortyper):

Dra syrakultur grepp lätt tills du känner motstånd, då dra snabbt.

Avkastning på syrakultur grepp försiktigt.

6. Om den choke hävstångs har flyttats till närliggande ståndpunkt att starta motorn, successivt ta det i öppet läge som motor värms upp.

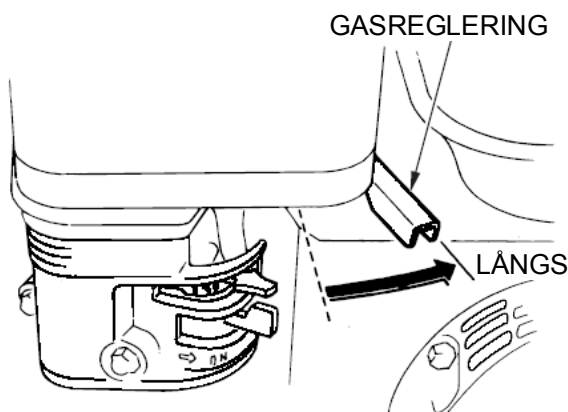


ATT STOPPA MOTORN FÖR ATT

Stoppa motorn i en nödsituation, helt enkelt göra motorn övergången till utanför ståndpunkt. Under normala förhållanden, använd följande förfarande.

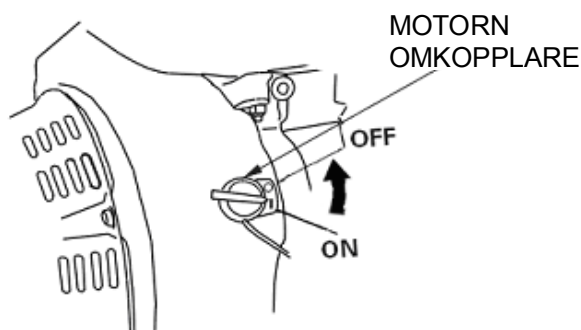
1. Flytta Gasreglering drivkraft till den långsamma ståndpunkt.

Vissa motorn ansökningar använda en distans-monterad gasreglering kontroll snarare än de motor-monterad gasreglering hävstångs visat här.

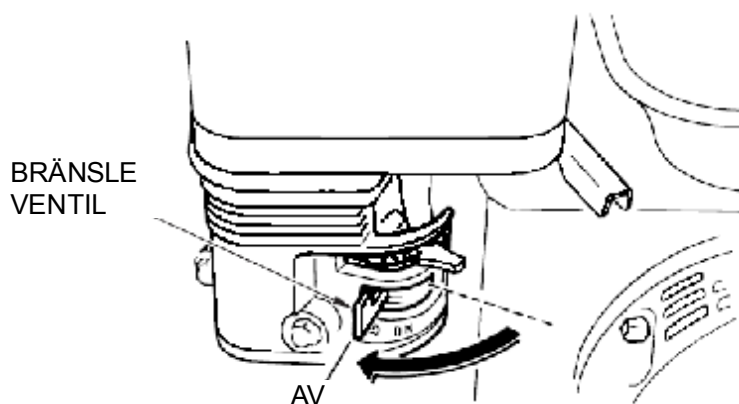


OPERATION

2. Göra motorn övergången till utanför ståndpunkt.



3. Göra bränsle ventil hävstångs till utanför ståndpunkt.

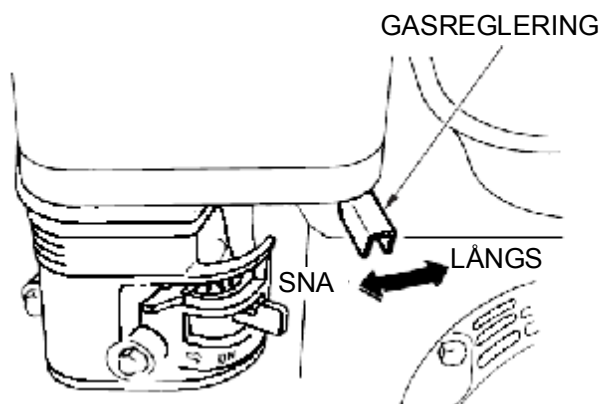


SNABBSTÄLLA MOTORHASTIGHET

Ståndpunkt gasreglering hävstång för den önskade varvtal.

Vissa motorn ansökningar använda en distans-monterad gasreglering kontroll snarare än de motor-monterad gasreglering hävstångs visat här.

För motorhastighet rekommendationer, hänvisa till de anvisningar som med utrustning drivs av denna motor.



6. UNDERHÅLL

VIKTEN AV UNDERHÅLL

Bra underhåll är avgörande för säker, ekonomisk och problemfri drift. Det kommer också bidra till att minska luftföroreningar.

 WARNING
Felaktigt upprätthåller denna motor, eller underlåtenhet att rätta till problem före transaktionen, kan orsaka felfunktion som du kan vara allvarligt skadar eller döds. Alltid följa inspektion och underhåll rekommendationer och tidtabeller i denna ägarens handbok.

Att hjälpa er rätt vård för din motor, de följande sidorna omfattar en underhåll tidsplan, rutininspektioner förfarandena, och enkelt underhåll förfarandena genom att använda grundläggande handverktyg. Andra tjänster arbetsuppgifter som är svårare, eller kräva särskilda verktyg, är bäst sköts av yrkesverksamma och är vanligen utförs av en tekniker eller andra utbildade mekaniker.

Underhåll bindningslista gäller normala driftsförhållanden. Om du använder din motorn under ovanliga förhållanden, såsom ihållande hög belastning eller hög temperatur drift, eller användning i ovanligt våt eller dammig villkor, höra din service återförsäljare för rekommendationer tillämpas på era individuella behov och användning.

UNDERHÅLL SÄKERHET

Några av de viktigaste säkerhetsåtgärder är följande: vi kan dock inte varnar för varje tänkbar fara som kan uppstå genom att utföra underhåll. Ni bara kan besluta huruvida eller inte ni bör utföra en viss uppgift.

 WARNING
Underlåtenhet att korrekt följa instruktioner för underhåll och försiktighetsåtgärder kan orsaka er att vara allvarligt skadar eller döds. Alltid följa förfarandena och försiktighetsåtgärder i ägarens handbok.

UNDERHÅLL

Säkerhetsföreskrifter

- I Se motorn är igång innan du börjar alla underhåll eller reparationer. Detta kommer att eliminera flera potentiella faror:
 - n **Kolmonoxidförgiftning från motoravgaserna.**
Vara säker på att det är tillfredsställande ventilation när du kör motorn.
 - n **Brännskador från heta delar.**
Låt motorn och avgassystemet svalna innan vidrör.
 - n **Skada av rörliga delar.**
Inte kör motorn såvida inte fått i uppdrag att göra så.
- I Läs anvisningarna innan du börjar, och se till att du har de verktyg och färdigheter som behövs.
- I Att minska risken för brand eller explosion, vara försiktiga när de arbetar runt bensin. Bara använda en nonflammable lösningsmedel, inte bensin, till rena delarna. Hålla cigaretter, gnistor och lågor bort från alla bränsle-relaterade delar.

Kom ihåg att din service återförsäljaren känner din motorn bäst och är fullt utrustade att underhålla och reparera det.

Att garantera bästa kvalitet och tillförlitlighet, endast använda nya, verklig delar eller deras motsvarigheter för reparation och utbyte.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL PLANERA IN REGELBUNDNA

TJÄNSTGÖRINGSTIDEN Utförs vid varje angivna månad eller operativa timmars intervall, beroende på vilken kommer först.			Varje anvä ndnin g	Varje 1 månad eller 20 timmar	Varje 3 månader eller 50 timmar	Varje 6 månader eller 100 timmar	Varje år eller 300 timmar
ÄMNESNUMMER							
•	Motorolja	Kontrollera nivå	○				
		Ändra		○		○	
•	Renare luft	Kontrollera	○				
		Rena			○(1)		
		Byt					○☆
•	Sediment kopp	Rena				○	
•	Gnista plug	Kontrollera och rengör				○	
		Byt					○
	Gnista beaktas (frivilliga delar)	Rena				○	
•	Tomgångsvarvtal	Kontrollera och justera					○(2)
•	Ventil avslut	Kontrollera och justera					○(2)
•	Bränsletanken och strainer	Rena					○(2)
•	Förbränningsrummet	Rena	Efter varje 300 timmar (2)				
•	Bränsle	Kontrollera	Varje 2 år (byt ut om nödvändigt) (2)				

I Utsläppsrelaterade poster.

☆ Ersätta papper inslag slag.

(1)Service oftare när de används i dammiga områden.

(2)Dessa uppgifter bör vara betjänas av din service återförsäljaren såvida ni inte har riktiga verktyg och är helt mekaniskt fackkunnig. Hänvisa till handbok för service förfarandena.

TANKA

Bränsletanken kapacitet

160F(D)/G120F(D): 2.5 L

168F(D)-I / 168F(D)-II / G160F(D) / G200F(D): 3.6 L

170F(D) / 170F(D)-II / G180F(D) / G210F(D): 3.6 L

173F(D) / 177F(D) / G240F(D) / G270F(D): 6.0 L

182F(D) / 188F(D) / G340F(D) / G390F(D) / 190F(D) / G420F(D): 6.5 L

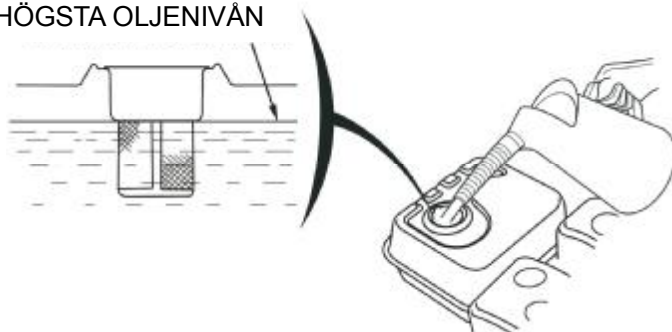
Med motorn stoppas, undanröja de bränsletanken ggp och kontrollera oljenivån. Återanvändbar tanken om bränslet är liten.

UNDERHÅLL

WARNING

Bensin är mycket brandfarliga och explosiva. Du kan brännas eller allvarligt skadade vid hantering bränsle. Stoppa motorn och hålla värme, gnistor, och lågor bort. Hantera bränsle endast utomhus. Torka upp oljeutsläpp omedelbart.

HÖGSTA OLJENIVÅN



Tanka i ett väl ventilerat område före start av motorn. Om motorn har pågått, låt det svalna. Tanka noga för att undvika spills bränsle. Inte fylla ovanför bränslet strainer axeln. Efter tanka, skärpa tanklocket säkert.

Aldrig tanka motorn inuti en byggnad där bensin ångor kan nå flammor eller gnistor. Hålla bensin bort från apparaten pilot lampor, utegrillar, elektriska apparater, motordrivna verktyg, osv.

Spillts bränsle är inte bara en brandfara, det orsakar skador på miljön. Torka upp oljeutsläpp omedelbart.

NOTICE

Bränslet kan skada färg och plast. Vara noga med att inte spilla bränsle vid ifyllandet din bränsletanken. Skador som orsakats av spillts bränsle omfattas inte garanti.

BRÄNSLE REKOMMENDATIONER

Användning blyfri bensin med en pump oktantalet på 86 eller högre.

Dessa motorer är certifierat för blyfri bensin. Blyfri bensin producerar färre motor och gnista plug inlåsning och förlänger avgassystemet liv.

Använd aldrig gammal eller förorenade bensin eller en olja/bensin blandning. Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

UNDERHÅLL

Ibland kan man höra ett ljud "gnista" eller "skaka" (metalliskt rappande buller) medan operativa enligt tunga laster. Det finns ingen anledning till oro.

Om gnista knock eller pinging inträffar vid en konstant varvtal, enligt normal last, ändra varumärken på bensin. Om gnista knock eller pinging kvarstår, se en auktoriserad återförsäljare service.

NOTICE

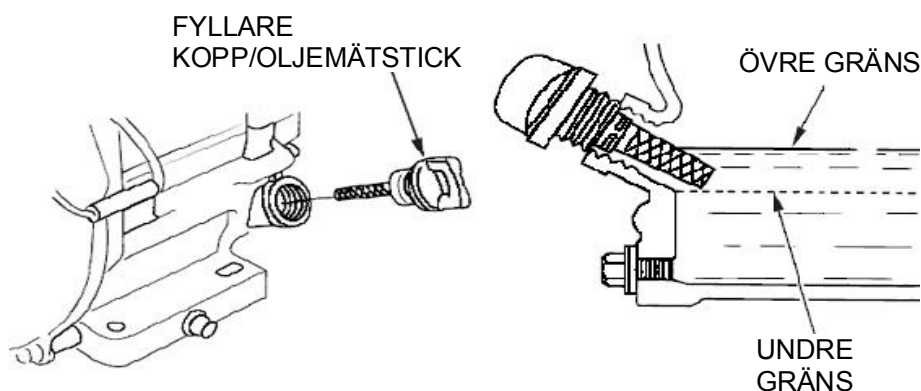
Kör motorn med persistenta gnista knock eller pinging kan orsaka skador motor.

Kör motorn med långlivade motorer med gnisttändning knock eller pinging anses missbruk, och samband begränsad garanti omfattar inte delar skadas av missbruk.

MOTOROLJAN NIVÅ KONTROLLERA

Kontrollera motoroljan nivå med motorn stoppas och i en nivå ståndpunkt.

1. Avlägsna fyllare kopp/oljemätstickans och omintetgöra det rena.



2. Införa och undanröja oljemätstickans utan skruvning i fyllare hals. Kontrollera oljan nivå visas på oljemätstickans.

3. Om oljan nivå är låg, fylla i kanten av olja fyllare hål med rekommenderade olja.

4. Skruvlås i fyllare cap/oljemätstickans säkert.

NOTICE

Kör motorn med låg olja nivå kan orsaka motorn skador.

Oljan varningssystem (tillämplig motortyper) kommer automatiskt stoppar motorn innan oljan nivå sjunker under säkra gränsvärden. För att undvika olägenheter i en oväntad shutdown, alltid kontrollera motoroljan nivå innan start.

UNDERHÅLL

MOTOROLJAN FÖRÄNDRING

Avvattna spillolja medan motorn är varmt. Varma olja drän snabbt och fullständigt.

1. En lämplig behållare under den motor som fångst av använd olja, och sedan ta bort den fyllare kopp/oljemätstickans och avvattna filterplatta.
2. Göra det möjligt att använda olja till avvattna helt, och då återinföra avvattna stickproppen, och skärpa det säkert.

Vänligen bortskaffa används motor oil på ett sätt som är förenligt med miljön. Vi föreslår att ni ta använd olja i en sluten behållare till ditt lokala återvinning center eller bensinstation för regenerering. Inte kasta det i bråte och håll på plats, eller SNABBställs en försvagning.

3. Med motorn i en nivå ståndpunkt, fylla den yttre änden av olja fyllare hål med rekommenderade olja.

Motoroljan kapacitet:

G120F: 0.63 US qt (0. 6 L)

G160/G200F(D), G160/G200F(D)-B, G160/G200F(D)-C: 0.63 US qt (0.60 L)

G240/G270, G240/G270F(D)-B, G240/G270 F(D)-C: 1.0 US qt (0.95 L)

G340/G390/G420F(D) , G340/G390F(D)-D: 1.2 US qt (1.1 L)

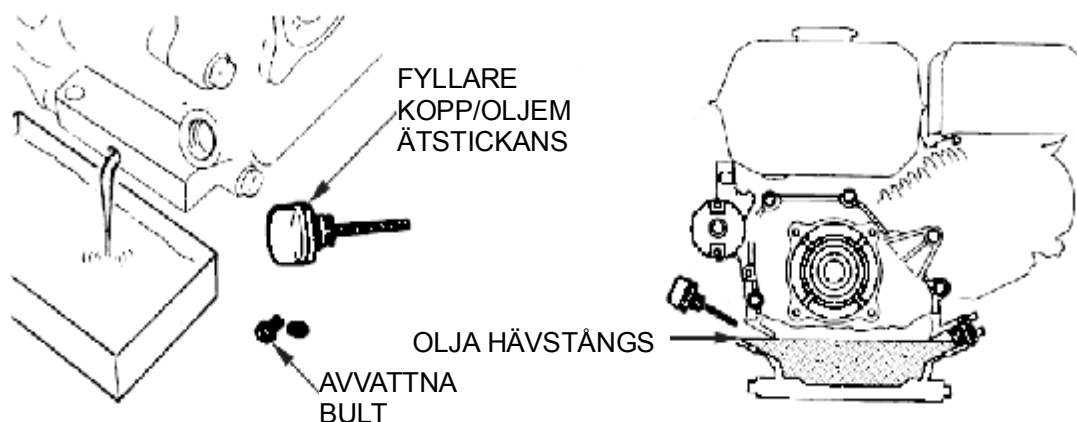
Kör motorn med låg olja nivå kan orsaka motorn skador.

Oljan varningssystem (tillämplig motortyper) kommer automatiskt stoppar motorn innan oljan nivå sjunker under säkra gränsvärden.

För att undvika de besvär av en oväntad shutdown, fylla den övre gränsen, och kontrollera oljan nivå regelbundet.

4. Skruvlås i fyllare kopp/oljemätstickans säkert.

UNDERHÅLL

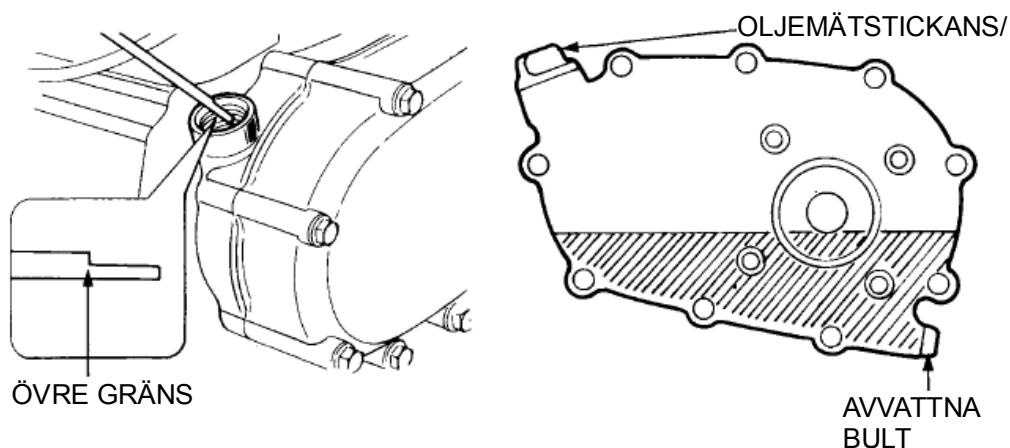


MINSKNINGEN REDSKAP OLJA (endast om utrustade modell)

< 1/2 minskning med automatisk centrifugal koppling >

1. Avlägsna oljan fyllare ggp och spolare oljemätstickans rena.
2. Lägg till oljemätstickans till fyllare hals men inte skruvlås.
3. Om nivån är låg, fylla den övre nivå märket med samma olja rekommenderas för motorn.

Olja kapacitet behöver G160/G200/G240/G270F(D)-B: 500 cc



SERVICE DITT MOTORN

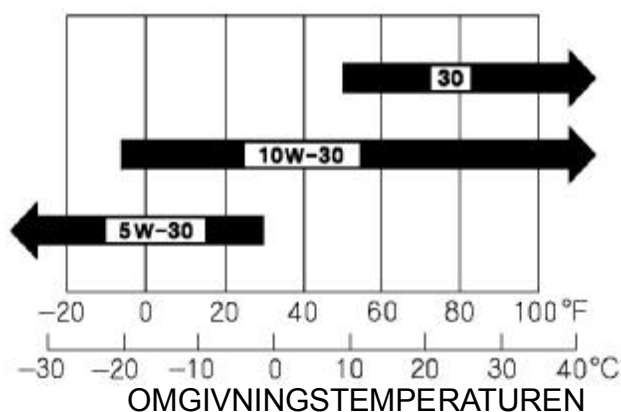
MOTOROLJAN REKOMMENDATIONER

Olja är en viktig faktor som påverkar prestanda och livslängd. Använd 4 slaglängd automotive diskmedel olja.

SAE 10-30 rekommenderas för allmänt bruk. Andra viscosities visas i diagram kan användas

UNDERHÅLL

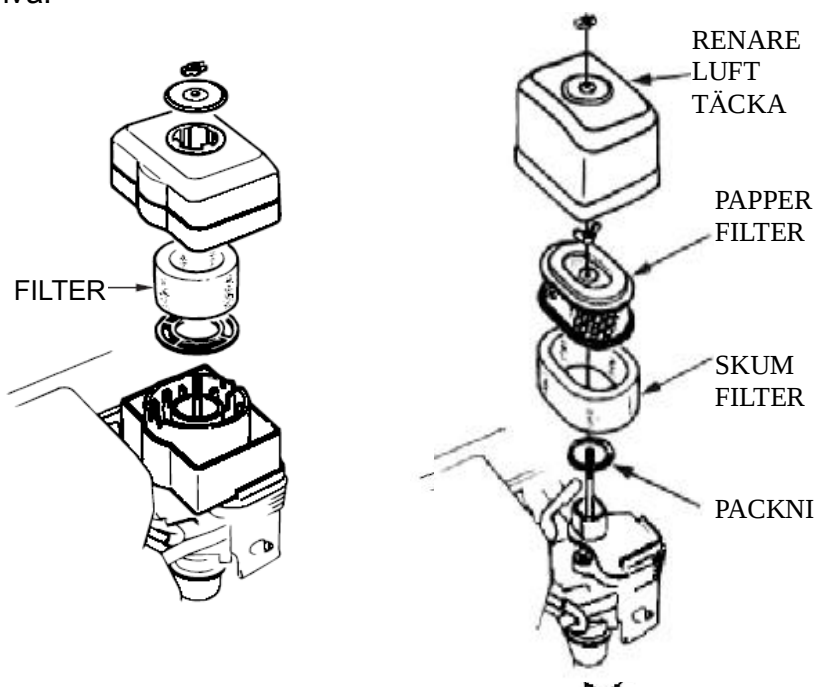
när den genomsnittliga temperaturen i ditt område inom det rekommenderade intervallet.



SAE olja viskositet och service classification är i API etiketten på olja container. Vi rekommenderar att du använder API SERVICE kategori SE eller SF olja.

LUFTFILTER inspektion

Avlägsna luften renare täcka och inspektera filter. Ren eller ersätta smutsiga filter element. Alltid ersätta skadade filter element. Om de är utrustade med en olja-badet renare luft, också kontrollera oljan nivå.



RENARE LUFT SERVICE

UNDERHÅLL

Ett smutsigt luftfilter kommer att begränsa luftflödet till carburetor, minska motorns prestanda. Om du kör motorn i mycket dammiga områden, rent luftfilter oftare än vad som anges i UNDERHÅLL TIDSPLAN.

NOTICE

Motorns drift utan ett luftfilter, eller med en skadad luftfilter, kommer att möjliggöra smuts att komma in i motorn, leder till en snabb motorn slitage. Denna typ av skador är inte omfattas av samband begränsad garanti.

Dubbla filter del typer

1. Avlägsna wing nötter från luften renare täcka och undanröja renare luft täcka.
2. Att avlägsna den wing nötter från luften filter, och ta bort filtret.
3. Avlägsna skum filter från papper filter.
4. Kontrollera både luftfilter element, och ersätta dem om de är skadade. Alltid ersätta papper luftfilter inslag på den planerade intervallet.
5. Rent luftfilter inslag om de skall kunna återanvändas.

Papper luftfilter inslag: Tap filtret del flera gånger på ett hårt underlag till avlägsna smuts, eller slag tryckluft sista överstiger 30 psi (207 kPa)] genom filtret element från insidan. Aldrig försöka pensel utanför smuts, borstning kommer att tvinga smuts i fibers.

Skum luftfilter inslag: Rena i varma tvålaktiga vatten, skölj, och låt torka noggrant. Eller rena i nonflammable lösningsmedel och låt torka. Doppa filter inslag i rena motorn olja, och sedan krama ur alla överflödiga oljan. Motorn kommer rök när startade om alltför mycket olja är kvar i skum.

6. Tvätta smuts från insidan av renare luft bas och täcka, använder en fuktig rag. Vara noga med att undvika smuts tränger in på luft ledningar som leder till carburetor.
7. Placera skum luftfilter inslag under de papper inslag, och återinföra den sammansatta luftfilter. Se packningar är på plats nedanför luftfilter. Skärpa luftfilter wing mutter säkert.
8. Installera renare luft täcka, och skärpa täcka wing mutter säkert.

Olja bat typ

1. Avlägsna wing nötter och undanröja renare luft gjp och täcka.
2. Att avlägsna den luftfilter från täcka, tvätta täcka och filtrera i varma, tvålaktiga vatten, skölj, och låt torka noggrant. Eller rena i nonflammable lösningsmedel och låt torka.
3. Doppa filtret i rena motorn olja, och sedan krama ur alla överflödiga oljan. Motorn kommer

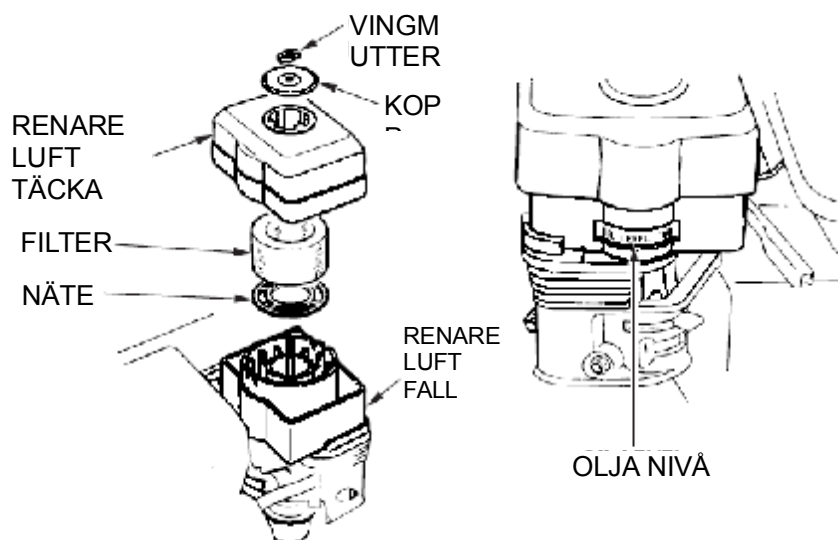
UNDERHÅLL

rök om alltför mycket olja är kvar i skum.

4. Tomma av använd olja från luften renare fall, tvätta bort eventuella ackumulerade smuts med nonflammable lösningsmedel, och torrt.

5. Fylla renare luft till olja nivå märket med samma olja som rekommenderas för motorn. Olja kapacitet: 2,0 oss oz (60 cm³)

6. Återsamlas renare luft, och skärpa wing mutter säkert.



SEDIMENT KOPP RENGÖRING

1. Flytta bränsle ventilen till utanför ståndpunkt, och sedan ta bort bränsle sediment cup och O-ringen.

⚠ WARNING

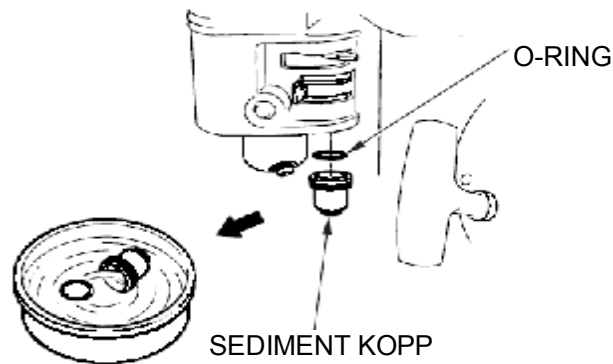
Bensin är mycket brandfarliga och explosiva.

Du kan brännas eller allvarligt skadade vid hantering bränsle.

- ! Hålla värme, gnistor och lågor bort.
- ! Hantera bränsle endast utomhus.
- ! Torka upp oljeutsläpp omedelbart.

2. Tvätta sedimentet cup och O-ring i nonflammable lösningsmedel, förtorkat dem grundligt.
3. Placera O-ring i bränslet ventil, och installera sedimentet kopp. Skärpa sedimentet kopp säkert.
4. Flytta bränsle ventilen till den ställning och kontrollera om läckor. Ersätta O-ring om det finns något läckage.

UNDERHÅLL



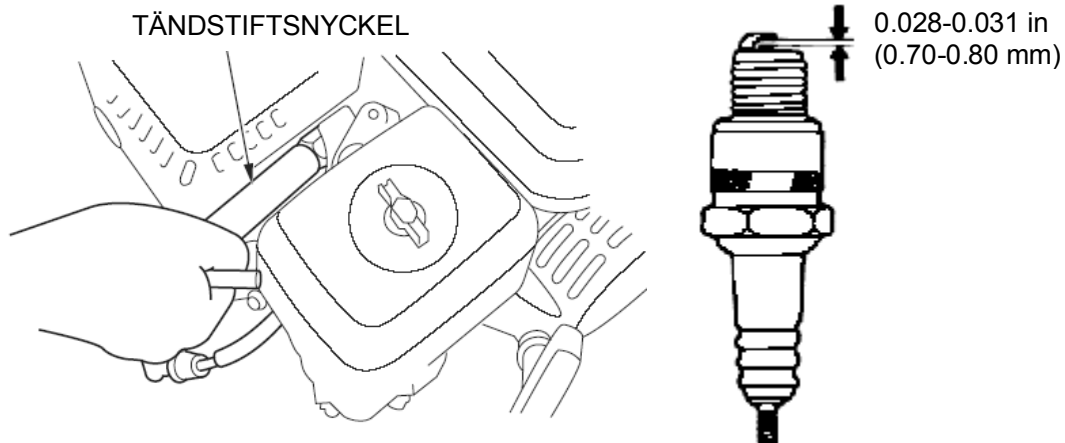
GNISTA PLUG SERVICE

Rekommenderade tändstift: F7RTC eller andra motsvarigheter.

NOTICE

En felaktig gnista plug kan orsaka motorn skador.

1. Frånkoppling den gnista plug gjp, och undanröja all smuts från omkring den gnista plug område.
2. Att avlägsna den gnista plugg med en gnistaplugwrench.



3. Kontrollera gnista filterplatta. Ersätta det om elektroder har slitit, eller om de är skadade eller ledningsförmåga flisas.
4. Mäter den gnista plug elektrod klyftan med en lämplig spårvidd. Avståndet bör 0,028 i-0,031 i (0,70 mm-0,80 mm). Korrekt klyftan, om nödvändigt, genom att noggrant Krokighet sidan elektroden.
5. Installera den gnista plug noga, för hand, för att undvika cross-gängning.

UNDERHÅLL

6. Efter den gnista plug platser, skärpa med en gnista plug wrench att komprimera vattnet.

Om de reinstallerings används gnista plug, tighten 1/8-1/4 tur efter den gnista plug platser.

Om att installera ett nytt gnista stickproppen, skärpa 1/2 tur efter den gnista plug platser.

NOTICE

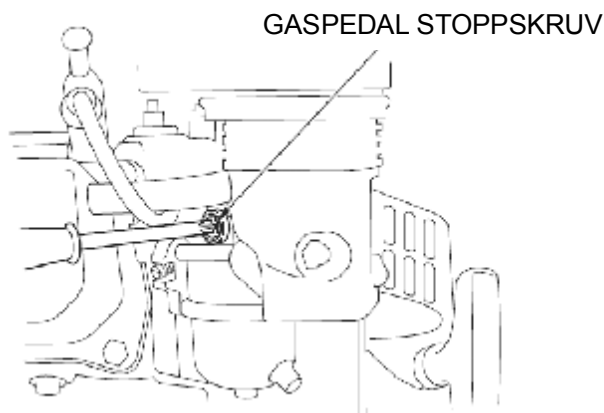
En lös gnista plug kan överhettas och skada motorer.

Över skärpa gnista plug kan skada trådarna i cylinderlock.

7. Fäster gnista plug gjp.

TOMGÅNGSVARVTAL JUSTERING

1. Starta motorn utomhus, och göra det möjligt att värma upp till drifttemperatur.
 2. Flytta Gasreglering hävstång för dess långsammaste ståndpunkt.
 3. Göra Gasreglering stoppa skruvlås att få standard tomgångsvarvtal.
- Standard tomgångsvarvtal: **1,800**±150 rpm



GNISTA BEAKTAS SERVICE (valfri utrustning)

Din motorn är inte factory-utrustade med en gnista beaktas. I vissa områden är det olagligt att driva en motor utan en gnista beaktas. Kontrollera lokala lagar och förordningar. En gnista beaktas är tillgänglig från godkända service återförsäljare.

Den gnista beaktas måste vara stadsplanlagd varje 100 timmar att hålla det fungerar som avsett.

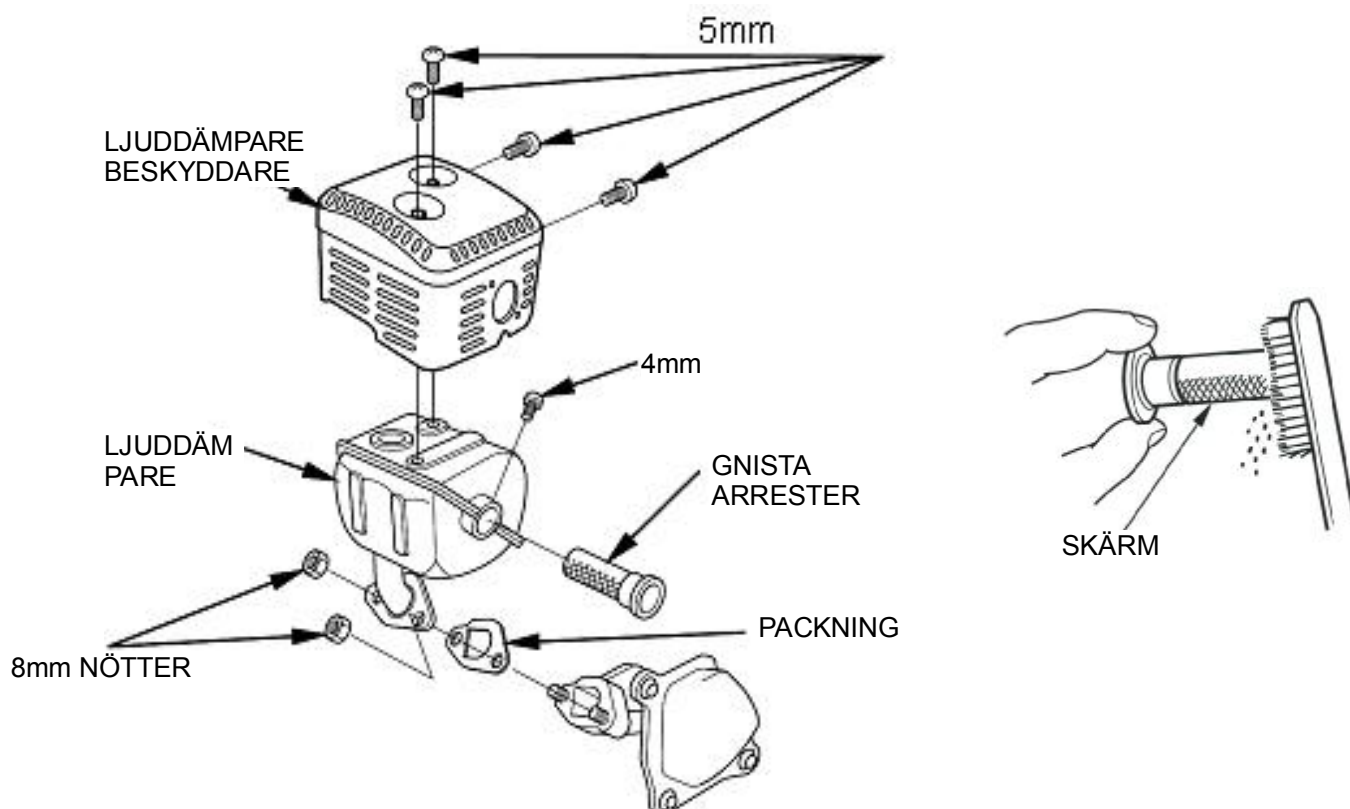
Om motorn har pågått, ljuddämparen kommer att vara mycket varmt. Låt svalna innan ljuddämparen service gnistan beaktas.

1. Att avlägsna de tre 4 mm skruvar i avgaserna finns och avlägsna de finns.
2. Att avlägsna de fyra 5 mm skruvar från ljuddämparen beskyddare och avlägsna

UNDERHÅLL

ljuddämparen beskyddare.

3. Ta bort 4 mm skruvlås från den gnista beaktas, och undanröja den gnista beaktas från ljuddämparen.



4. Använda en pensel att avlägsna kol inlämning från gnista beaktas skärm. Vara noga med att undvika skadliga skärmen.
- Den gnista beaktas skall vara fri från raster och hål. Ersätta den gnista beaktas om det är skadad.
5. Installera den gnista beaktas, ljuddämparen beskyddare, och avgaserna finns i omvänd ordning demontering.

⚠ WARNING

Använd aldrig en motor utan en lämplig gnistsläckare i skogsområden!
Annars finns risk för brand!

7. LAGRING / TRANSPORT

LAGRAR ALLA DINA MOTORN

Lagring framställning

Korrekt lagring preparatet är nödvändig för att hålla er motorn utan problem och det ser bra ut. Följande åtgärder kommer att bidra till hålla rost och korrosion från försämra din motorns funktion och utseende, och kommer att göra det lättare att starta motorn efter lagring.

Rengöring

Om motorn har pågått, låt det svalna i minst en halvtimme före rengöring. Rena alla yttre ytor, ta upp några skadade färg, och livklnad andra områden som kan rost med en ljuskälla film av olja.

NOTICE

- I ***Genom att använda en lustgd slang eller tryck tvättning utrustning kan tvinga vatten i luften renare eller ljuddämparen öppnande. Vatten i luften renare kommer stabilisering av luftfilter, och vatten som passerar genom luftfilter eller ljuddämparen kan gå in i cylindern, orsakar skada.***
- I ***Kontakta ett hett vatten motorn kan orsaka skador. Om motorn har pågått, låt det svalna i minst en halvtimme före tvättning.***

Bränsle

Bensin kommer oxiderar och försämras i lager. Gamla bensin kommer att orsaka hårt inleds, och det lämnar balsamterpentin inlåning att bli bränslesystem. Om den bensin i din motorn försämras under lagring, du kan behöva ha carburetor och andra bränslesystem komponenter stadsplanelagd eller ersättas.

Den tid som bensin kan vara kvar i ditt bränsletanken och carburetor utan att orsaka funktionella problem kommer att variera med faktorer som bensin blend, din lagringstemperaturer och om bränsletanken är delvis eller helt fyllda. Luften i ett delvis ifyllt bränsletanken främjar bränsle försämras. Mycket varma förvaring/temperaturer påskynda bränsle försämras. Bränsle försämring problem kan uppstå inom några månader, eller ännu mindre om bensin var inte färska när du fyllda bränsletanken.

De samband Begränsad garanti inte omfattar bränsle system skador eller motorns prestanda problem till följd av försummade lagring förberedelser.

Du kan utöka bränsle hållbarhetstid genom att lägga ett bränsle stabilisatorn som är formulerade för detta ändamål, eller man kan undvika bränsle försämring problem med tömma den bränsletanken och carburetor.

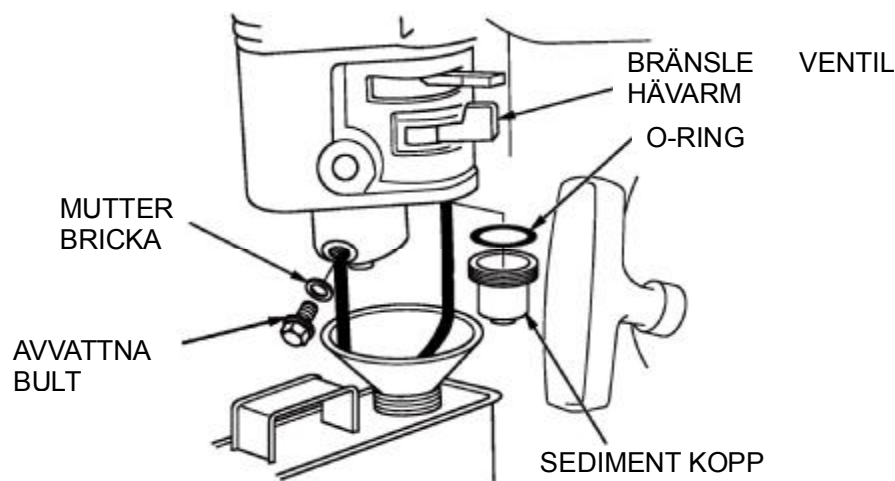
LÄGGA ETT BRÄNSLE STABILISATORN ATT FÖRLÄNGA BRÄNSLE HÅLLBARHETSTID

När lägga ett bränsle stabilisatorn, fyller på bränsletanken med färskt bensen. Om endast delvis ifyllt, luft i tanken att främja bränsle försämring under lagring. Om du hålla en container med bensen för tanka, vara säker på att det innehåller endast färskt bensen.

1. Lägg bränsle stabilisatorn efter tillverkarens instruktioner.
2. Efter lägga ett bränsle stabilisatorn, kör motorn utomhus i 10 minuter för att vara säker på att behandlas bensen har ersatt den obehandlade bensen i carburetor.
3. Stoppa motorn och flytta bränsle ventilen till utanför ståndpunkt.

AVVATTNA BRÄNSLETANKEN OCH CARBURETOR

1. Placera en godkänd bensen behållaren under carburetor och använda en tratt att undvika spills bränsle.
2. Avlägsna carburetor avvattna bult och sediment cup, och sedan föra bränsle ventil hävstång till den ståndpunkten.



3. Efter alla bränsle har rinner ut i container, återinföra avvattna bult och sediment cup. Skärpa dem säkert.

Förvaringsanvisningar

1. Ändra motorns olja.
2. Avlägsna tändstift.
3. Pour en sked (5-10 cc) av rena motorn olja i cylindern.
4. Dra syrakultur rope flera gånger att dela ut olja i cylindern.
5. Återinföra tändstift.

LAGRING / TRANSPORT

6. Dra syrakultur rope långsamt till motstånd är känt. Detta kommer att avsluta ventiler så fukt inte kan komma in i motorn cylinder. Avkastning på syrakultur rope försiktigt.

Om din motorn skall lagras med bensen i bränsletanken och carburetor, det är viktigt att minska risken för bensen vattenånga Ignition. Välj en väl ventilerad lagerutrymme bort från varje anordning som fungerar med en låga, såsom en ugn, vatten värmaren, eller kläder torkapparat. Också undvika alla områden med en gnista-producera elektrisk motor, eller där makten verktyg drivs.

Om möjligt undvika lagringsutrymmen med hög luftfuktighet, eftersom det främjar rost och korrosion.

Om inte alla bränsle försvunnit från bränsletanken, lämnar bränsle ventil hävstång i utanför ståndpunkt att minska risken för läckage bränsle.

Ståndpunkt den utrustning som motorn är nivå. Vridbar kan orsaka bränsle eller oljeläckage.

Med motorn och avgassystemet svalna, täcka i motorn för att hålla ut damm. En varm motorn och avgassystemet kan antända eller smälta vissa material. Använd inte plastfolie som en damm omfattar. En nonporous täcka kommer fälla fukt kring motorn, främja rost och korrosion.

Om de är utrustade med ett batteri för en elektrisk starter, ladda batteriet en gång i månaden medan motorn är i lager. Detta kommer att förlänga livslängden av batteriet.

Utlagring

Kolla din motor som beskrivs i kapitel KONTROLL FÖRE OPERATION.

Om bränslet var avrunnen under lagring förberedelse, fylla tanken med färskt bensen. Om du hålla en container med bensen för tanka, vara säker på att det innehåller endast färskt bensen. Bensen oxiderar och försämrar med tiden, orsakar hårt börjar.

Om de flaskor var belagd med olja under lagring förberedelse, får motorn röker kort på startup. Detta är normalt.

TRANSPORTING

om motorn har pågått och låt den svalna i minst 15 minuter före lastning motor-drivs utrustning på transportfordonet. En varm motorn och avgassystemet kan bränna er och kan antända vissa material.

Hålla motorn nivå vid transport att minska möjligheten för bränsle läckage. Flytta bränsle ventil hävstång till utanför ståndpunkt.

FELSÖKNING

8. FELSÖKNING

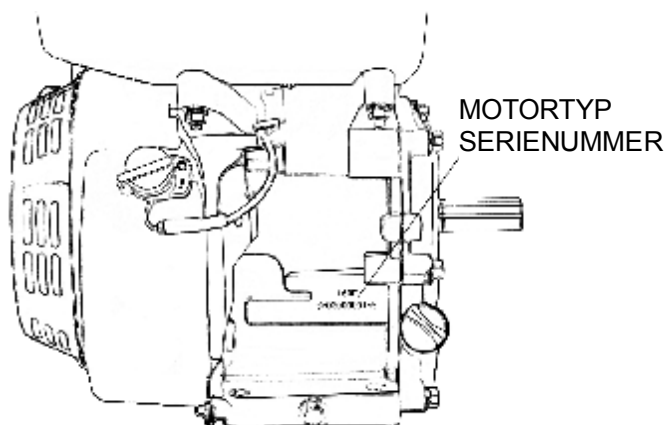
MOTORN INTE BÖRJAR	Möjlig orsak	Korrigerig
1. Elektriska börjar: Kontrollera batteri	Batteri avslutas.	Ladda batteriet.
2. Kontrollera Kontrollpositionerna.	Bränsle ventil utanför.	Flytta hävstång på.
	Choken öppna.	Flytta hävstång för nära om motorn är varmt.
	Motorn släcka.	Tur motorn övergå till den.
3. Kontrollera bränsle.	Av bränsle.	Tanka.
	Dåliga bränsle, motorn lagras utan att behandla eller Avvattna bensin, eller bunkrat med dåliga bensin.	Avvattna bränsletanken och carburetor. Tanka med färskt bensin.
4. Att avlägsna och inspektera tändstift.	Tändstift felaktig sotigt eller felaktigt gapped.	Klyftan, eller ersätta tändstift.
	Tändstift distributör med bränsle (översvämmade motorn).	Torka och ominstallera tändstift. Starta motorn med gasreglering hävstång i snabbt ståndpunkt.
5. Vidta motorn till en godkänd service återförsäljare eller hänvisa till manuell.	Bränsle filter igenfyllda, carburetor funktionsfel, antändning funktionsfel, ventil nedstött osv.	Ersätta eller reparera felaktiga komponenter som krävs.

MOTOR SAKNAR BEFOGENHET	Möjlig orsak	Korrigerig
1. Kontrollera luftfilter.	Filter element igenfyllda.	Ren eller ersätta filter element.
2. Kontrollera bränsle.	Av bränsle.	Tanka
	Dåliga bränsle, motorn lagras utan att behandla eller Avvattna bensin, eller bunkrat med dåliga bensin.	Avvattna bränsletanken och carburetor. Tanka med färskt bensin.
3. Vidta motorn till en godkänd service återförsäljare eller hänvisa till manuell.	Bränsle filter igenfyllda, carburetor funktionsfel, antändning funktionsfel, ventil nedstött, osv.	Ersätta eller reparera felaktiga komponenter som krävs.

9. TEKNISK OCH ANVÄNDARINFORMATION

TEKNIKINFORMATION

Serienummerplacering



Registrera motorn löpnummer i rymden nedan. Ni kommer att behöva detta serienummer vid beställning delar, och göra tekniska eller garanti undersökningar.

Motorn löpnummer: _____

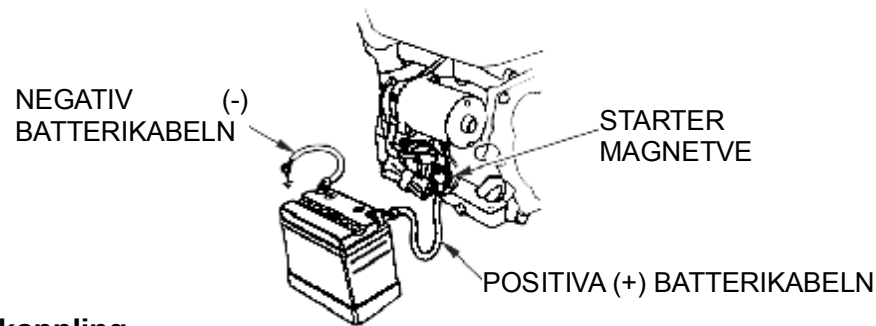
Batteri anslutningar för elektriska syrakultur

Använda en 12-volt batteri med en ampere-timmarsformat rating på minst 18 Ah.

Vara noga med att inte koppla batteri i omvänd polaritet, eftersom detta kommer att kortslutning batteriladdning system. Alltid anslut positiv (+) batteri kabel till batteri terminal före anslutande de negativa (-) batteri kabel, så att dina verktyg kan orsaka en kortslutning om de berör en Grounded del medan skärpa positiv (+) batteri kabel slut.

 WARNING
Ett batteri kan explodera om ni inte följa det korrekta förfarandet, allvarligt skadat någon närliggande. Hålla alla gnistor, öppna lågor och rökning material bort från batteriet.

1. Anslut batteri positiv (+) kabel till syrakultur magnetventil terminal som visas.
2. Anslut batteri negativ (-) kabel till en motor monterings bult, frame bult, eller andra bra motor marken samband.
3. Anslut batteri positiv (+) kabel till batteriet positiv (+) terminal som visas.
4. Anslut batteri negativ (-) kabel till batteriet negativ (-) terminal som visas.
5. Livklnad terminalerna och kabel slutar med fett.

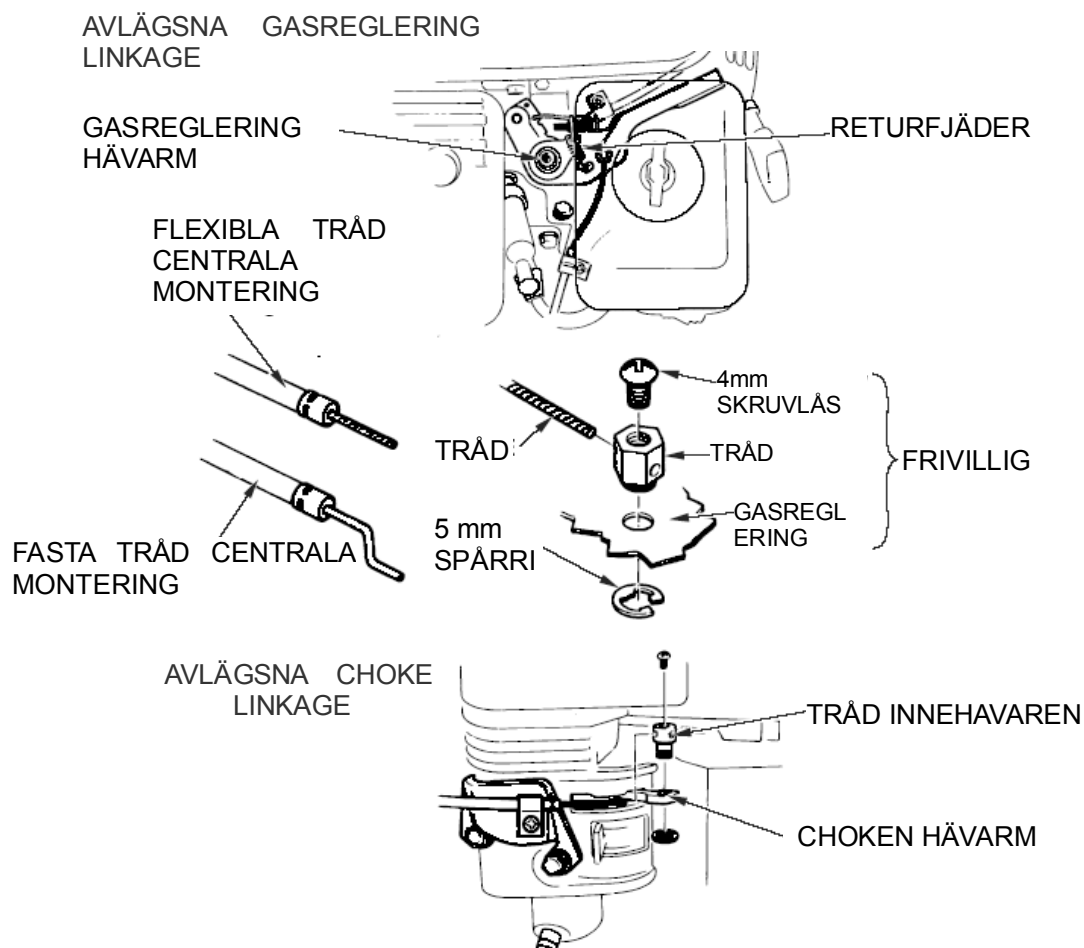


Fjärrkontroll koppling

Till gasreglering och choke kontroll hävstänger är försedd med hål för frivillig kabel engagemang. Följande illustrationer visar installation exempel på en solid tråd kabel och för en flexibel, närheten tråd kabel. Om ett flexibelt, närheten tråd kabel, tillsätt en Returfjäder som visas.

Det är nödvändigt att lossa Gasreglering hävstångs friction mutter när driften av Gasreglering med en distans-monterad kontroll.

G120F, G160/G200F(D), G160/G200F(D)-B, G160/G200F(D)-C:



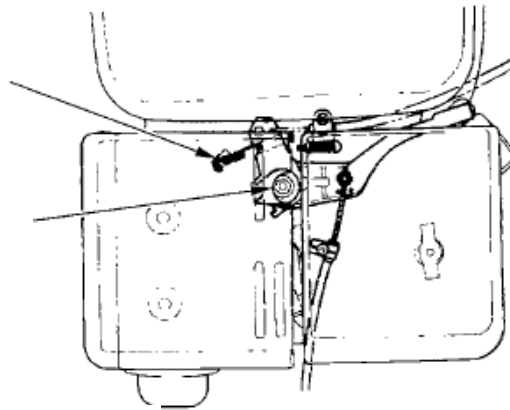
G240/G270/G340/G390/G420F(D), G240/G270F(D)-B, G340/G390F(D)-D:

TEKNISK OCH ANVÄNDARINFORMATION

AVLÄGSNA GASREGLERING
LINKAGE

RETURFJÄDER

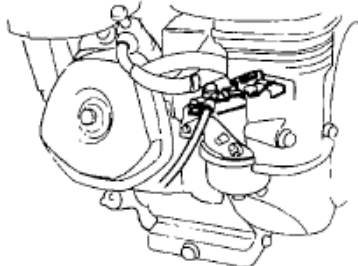
GASREGLERING
HÄVARM



FLEXIBLA TRÅD CENTRALA
MONTERING

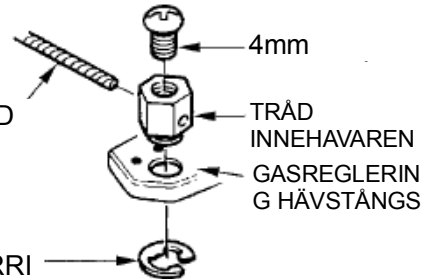
FASTA TRÅD
CENTRALA
MONTERING

AVLÄGSNA CHOKE
LINKAGE



TRÅD

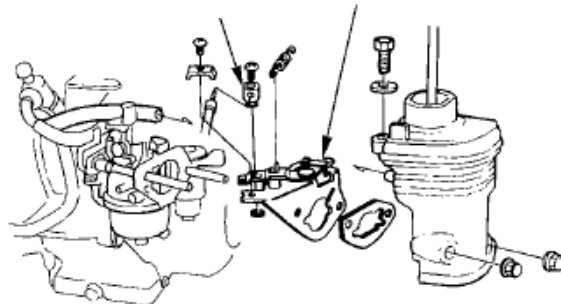
5 mm
SPÄRRI



FRIVILLIG

TRÅD INNEHAVAREN

CHOKEN HÄVARM



Carburetor ändring för hög höjd drift

På hög höjd, standard carburetor luft-bränsle blandning kommer att bli alltför rika. Resultat kommer att minska, och bränsleförbrukning kommer att öka. En mycket rik blandning kommer också stinkande den gnista plugg och orsaka hårt börjar. Verksamheten på en höjd som skiljer sig från det som denna motor var certifierad, för långa tidsperioder, kan öka sina utsläpp.

Hög höjd prestanda kan förbättras genom särskilda ändringar av carburetor. Om ni alltid verka din motorn på höjder över 5.000 fötter (1.500 meter), har din service dealer utföra detta carburetor ändring. Denna motor, när drivs på hög höjd med carburetor ändringar för hög höjd användning, kommer att träffas varje utsläppsnormen under hela dess livslängd.

Även med carburetor ändring, motor hästkrafter kommer att minska omkring 3,5% för varje 1, 000-fot (300-mätare) ökning i höjd. Effekten av höjd på hästkrafter kommer att bli större än detta om inget carburetor förändring sker.

NOTICE

När carburetor har ändrats på hög höjd drift, luft-bränsle blandning kommer att bli alltför mager på låg höjd användning. Verksamheten på höjder under fötterna 5.000 (1.500 meter) med en modifierad carburetor kan orsaka motorn till överhettning och leda till allvarliga skador motor. För användning vid låga höjder, har din service dealer återlämna carburetor till ursprungliga fabrik specifikationer.

Syrehaltiga bränslen

Vissa konventionella bensin är blandas med alkohol eller en eter substans. Denna bensin är gemensamt benämnda syrehaltiga bränslen. Att uppfylla ren luft normer, vissa områden användning syrehaltiga bränslen för att minska utsläppen.

Om du använder en syrehaltiga bränsle, vara säker på att det är blyfri och uppfyller de minsta oktantalet krav.

Innan vi använder en syrehaltiga bränsle, försöker att bekräfta fuel's innehåll. Vissa områden kräva denna information läggs ut på pumpen.

Följande är EPA godkända procentsatser av oxygenat:

- ETANOL** —————(etyl eller sädesalkohol) 10% av volymen
Så kan du använda bensin med upp till 10% etanol av volym. Bensin med etanol får marknadsföras under beteckningen "Gasohol".
- MTBE** —————(metyltertiär-butyleter) 15% av volymen
Så kan du använda bensin med upp till 15% MTBE av volym.
- METANOL** —————(metyl eller trä alkohol) 5% av volymen
Så kan du använda bensin med upp till 5% metanol i volym, så länge som det innehåller också cosolvents och korrosion inhibitorer att skydda bränslesystem. Bensin innehåller mer än 5% metanol i volym kan orsaka påbörjar och/eller prestanda problem. Det kan också skada metall, gummi, plast och delar av din bränslesystem.

Om ni märker något främmande operativt symptom, prova ett annat bensinstation eller byta till ett annat varumärke av bensin.

Bränslesystem skador eller prestanda problem som härrör från användningen av en syrehaltiga bränsle som innehåller mer än den procentsats av oxygenater ovan är inte omfattas garanti.

Kontrollsystem för utsläpp information

Källan till utsläpp

Av förbränningsprocess tillverkar kolmonoxid, kväveoxider och kolväten. Kontroll av kolväten och kväveoxider är mycket viktigt eftersom, under vissa villkor, de reagerar på form fotokemisk smog när de utsätts för solljus. Koloxid inte reagera på samma sätt, men det är giftiga.

Detta utnyttjar magra carburetor inställningar och andra system för att minska utsläppen av kolmonoxid, kväveoxider och kolväten.

Manipulation och förändrar

Manipulation eller ändra de utsläpps begränsande system kan öka utsläppen utöver den lagliga gränsen. Bland dessa rättsakter som utgör manipulation är:

- I Avlägsnande eller ändring av någon del av intaget, bränsle eller avgassystemen.
- I Ändra eller defeater guvernören koppling eller hastighet justerande mekanism att låta motorn att verka utanför sin konstruktionsparametrar.

Problem som kan påverka utsläppen

Om ni känner till något av följande symptom, har din motor inspekteras och repareras av din service återförsäljare.

- I Hårt påbörjande eller fördröja efter start.
- I Grov tomgångsvarvtal.
- I Hacker eller baktändning under belastning.
- I Afterburning (baktändning).
- I Svart exhaust rök eller hög bränsleförbrukning.

Reservdelar

De utsläpps begränsande system på din motor skulle utformas, byggas. Vi rekommenderar användandet av verkliga delar när du har underhåll gjort. Dessa ursprungliga-design reservdelar tillverkas av samma normer som den ursprungliga delarna, så ni kan vara säkra på sin prestanda. Användningen av reservdelar som inte av den ursprungliga konstruktion och kvalitet kan försämra effektiviteten av din utsläpps begränsande system.

En tillverkare av en eftermarknad del övertar ansvaret att del kommer inte negativt påverka utsläppsprestanda. Tillverkaren eller re-builder av del intyga att användningen av del inte kommer att resultera i ett misslyckande av motorn för att följa emissionsbestämmelser.

Underhåll

Följ underhåll tidsplan. Kom ihåg att denna tidsplan är baserat på antagandet att din maskin kommer att användas för sitt avsedda ändamål. Fortsatt hög belastning eller hög temperatur drift, eller användning i ovanligt våt eller dammig villkor, kommer att krävas mer

TEKNISK OCH ANVÄNDARINFORMATION

frekvent tjänst.

Motorn fina melodi

ÄMNESNUMMER	SPECIFIKATION
Gnista plug klyftan	0.028-0.031 in (0.70 mm -0.80 mm)
Ventil avslut	IN: 0.15 mm±0.02 mm (kallt) EX: 0.20 mm±0.02 mm (kallt)
Andra specifikationer	Inga andra justeringar behövs.

KONSUMENTENINFORMATION

Skrifter

Offentliggörandena skall ge er ytterligare information för underhåll och reparationer din motor. Du får för dem från din motorn återförsäljare.

Delar catalog

Denna handbok erbjuder kompletta, illustreras delar listor.

SNABB REFERENS INFORMATION

Motoroljan	Typ	SAE 10W-30,API SE eller SF, för allmänt bruk
	Kapacitet	G120F: 0.6 L G160/G200F(D):0.6 L G240/G270F(D):1.1L G340/G390/G420F(D):1.1 L
Gnista plug	Typ	F7RTC eller andra motsvarigheter.
	Klyftan	0.028—0.031 in (0.70 mm—0.80 mm)
Carburetor	Tomgångsvarvtal	1800 rpm±150 rpm
Underhåll	Varje användningstillfälle	Kontrollera motoroljan. Kontrollera luftfilter.
	Första 20 timmar	Byt motoroljan.
	Senare	Hänvisa till underhåll.

SPECIFIKATIONER

10. SPECIFIKATIONER

Modell	G120F	G160F(D)	G200F(D)	G160F(D)-B	G200F(D)-B	G160F(D)-C	G200F(D)-C
Typ	Enskild cylinder, 4-stroke, tvingas luftkylning, OHV						
Märkeffekt (kw/3600rpm)	2.6	3.6	4.1	3.6	4.1	3.6	4.1
Högsta vridmoment (N•m/rpm)	7.3 / 2500	10.3/ 2500	12.4/ 2500	10.3/ 2500	12.4/ 2500	10.3/ 2500	12.4/ 2500
Bränsleförbrukning (g/kw•h)	≤395						
Tomgångsvarvtal	1800 ±150						
Hastighet Fluktuerande förhållandet	≤10%						
Översändande läge	-	-	-	Kopplingmode		Kedjanmode	
Minska förhållandet	-	-	-	2:1			
Buller (≤)	70db(A)						
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	60×42	68×45	68×54	68×45	68×54	68×45	68×54
Tvångsförflyttningarna (cc)	118	163	196	163	196	163	196
Kompressionsförhållan de	8.5:1						
Smörjande läge	Plaska						
Börjar Mode	Avskräcks start (avskräcks start/elektriska börjar)						
Rotation	Motsols (från P.T.O. sidan)						
Ventil avslut	Ingångventilen: 0,10 mm~0,15, utgångventilen: 0,15 mm~0,20mm						
Gnista plug avslut	0,7mm~0,8mm						
Antända mode	Transistorized magneto antändning						
Renare luft	Halvtorr, bat olja, skum filter						
Dimensionen (längd) (mm)	305	312	312	391	391	342	342
Dimensionen (bredd) (mm)	341	362	376	362	376	362	376
Dimensionen (hög) (mm)	318	335	335	335	335	335	335
Nettovikt (kg)	13	15(18)	16(19)	19(22)	20(23)	15.5(18.5)	16.5(19.5)

SPECIFIKATIONER

Modell	G180F(D)	G210F(D)	G240F(D)	G270F(D)	G240F(D)-B	G270F(D)-B	G240F(D)-C	G270F(D)-C
Typ	Enskild cylinder, 4-stroke, tvingas luftkyllning, OHV							
Märkeffekt (kw/3600rpm)	3.2	4.4	5.1	6	5.1	6	5.1	6
Högsta vridmoment (N•m/rpm)	11 3000	12.5 / 2500	15.3/ 2500	17.7/ 2500	15.3/ 2500	17.7/ 2500	15.3/ 2500	17.7/ 2500
Bränsleförbruknin g (g/kw•h)	≤395							
Tomgångsvarvtal	1800 ±150							
Hastighet Fluktuerande förhållandet	≤10%							
Översändande läge			-	-	Kopplingmode		Kedjanmode	
Minska förhållandet			-	-	2:1			
Buller (≤)	70 db(A)		80 db(A)					
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	70×46	70×55	73×58	77×58	73×58	77×58	73×58	77×58
Tvångsförflyttning arna (cc)	177	212	242	270	242	270	242	270
Kompressionsförh ållande	8.5:1		8.2:1					
Smörjande läge	Plaska							
Börjar Mode	Avskräcks start (avskräcks start/elektriska börjar)							
Rotation	Motsols (från P.T.O. sidan)							
Ventil avslut	Ingångventilen: 0,10 mm~0,15, utgångventilen: 0,15 mm~0,20mm							
Gnista plug avslut	0,7mm~0,8mm							
Antända mode	Transistorized magneto antändning							
Renare luft	Halvtorr, bat olja, skum filter							
Dimensionen (L×W×H) (mm)	342×376×335		380×430×410		440×430×410		405×430×410	
Nettovikt (kg)	16(19)	17(20)	25(28)	26(29)	29(32)	30(33)	28(31)	29(32)

SPECIFIKATIONER

Modell	G340F(D)	G390F(D)	G340F(D)-D	G390F(D)-D	G420F(D)
Typ	Enskild cylinder, 4-stroke, tvingas luftkylning, OHV				
Märkeffekt (kw/3600rpm)	7.1	8.2	7.1	8.2	9
Högsta vridmoment (N•m/rpm)	22.1/ 2500	25.1/ 2500	22.1/ 2500	25.1/ 2500	26.5/ 2500
Bränsleförbrukning (g/kw•h)	≤395				
Tomgångsvarvtal	1800 ±150				
Hastighet Fluktuerande förhållandet	≤10%				
Översändande läge	-	-	Växellåda		
Minska förhållandet	-	-	2:1		
Buller (≤)	80 db(A)				
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	82×64	88×64	82×64	88×64	90×66
Tvångsförflyttningarna (cc)	337	389	337	389	420
Kompressionsförhållan de	8:1				
Smörjande läge	Plaska				
Börjar Mode	Avskräcks start (avskräcks start/elektriska börjar)				
Rotation	Motsols (från P.T.O. sidan)				
Ventil avslut	Ingångventilen: 0,10 mm~0,15, utgångventilen: 0,15 mm~0,20mm				
Gnista plug avslut	0,7mm~0,8mm				
Antända mode	Transistorized magneto antändning				
Renare luft	Halvtorr, bat olja, skum filter				
Dimensionen (L×W×H) (mm)	405×450×443		440×450×443		405×452×443
Nettovikt (kg)	31(34)		33(36)		32(35)

Effekten i motorn som indikerats i det här dokumentet är netto effekt output testad för en produktionsmotor för motormodellen och mätt i enlighet med SAE J1349 at 3,600 rpm (netto effekt) och 2,500 rpm (Max. Netto Vridmoment). Massproducerade motorer kan variera från detta värde.

Den faktiska effekt outputen för den installerade motorn i den slutliga maskinen kommer bero på ett flertal faktorer, däribland arbetshastigheten hos den maskin som används, miljömässiga villkor, underhåll samt andra variabler.

11. KOPPLINGSSCHEMAN

	IG	E	ST	BAT
AV	O	O		
PÅ				
START			O	O

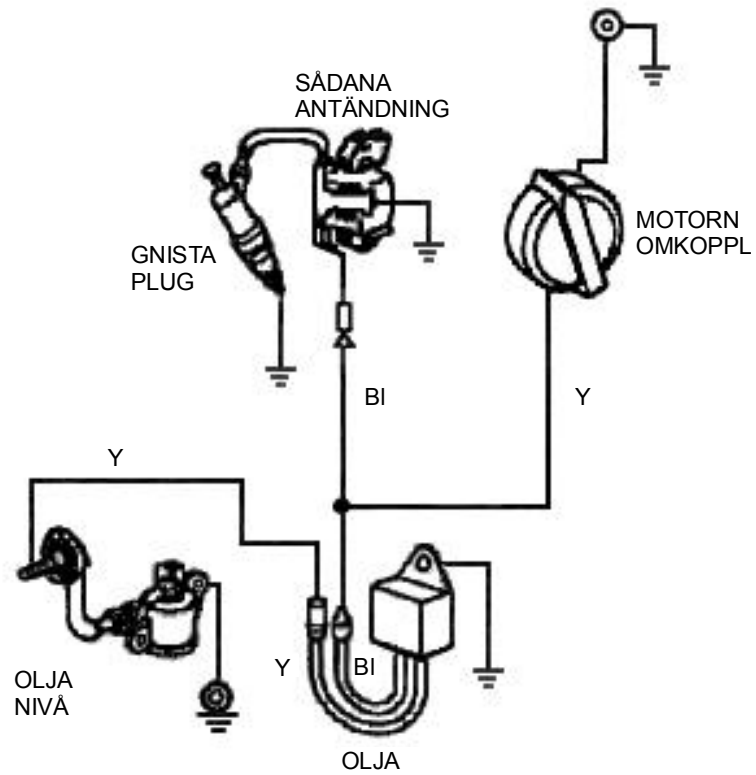
BI	SVART	Br	BRUN
Y	GULA	R	RÖDA
W	VITA	G	GRÖNA



KOPPLINGSSCHEMAN

Motortyp med olja alert och utan elektrisk börjar

BI	SVART
Y	GULA
G	GRÖNA



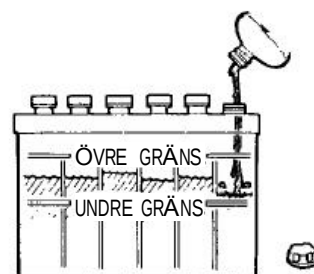
12. VALFRIA KOMPONENTER

BATTERI

Use a battery rated at 12V, 18Ah or more.

NOTICE

Inte ändrar polaritet. Allvarliga skador på motorn och / eller batteri kan förekomma.



⚠ WARNING

Ett batteri kan explodera om ni inte följer det korrekta förfarandet, allvarligt skadat någon närliggande.

Hålla alla gnistor, öppna lågor och rökning material bort från batteriet.

Kontrollera elektrolyt nivå för att vara säker på att det är mellan de poäng i ärendet. Om den nivå är lägre än det nedre märke, undanröja de lampsocklar och tillsätt destillerat vatten så att elektrolyt nivå till övre märke. Cellerna bör vara lika fullt ut.